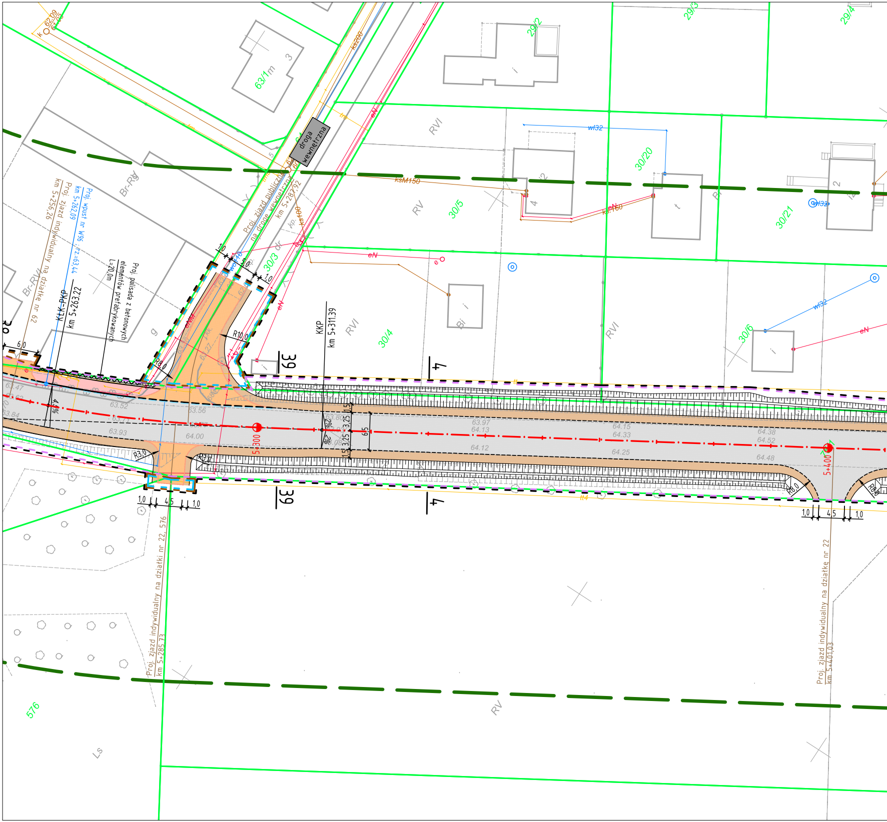
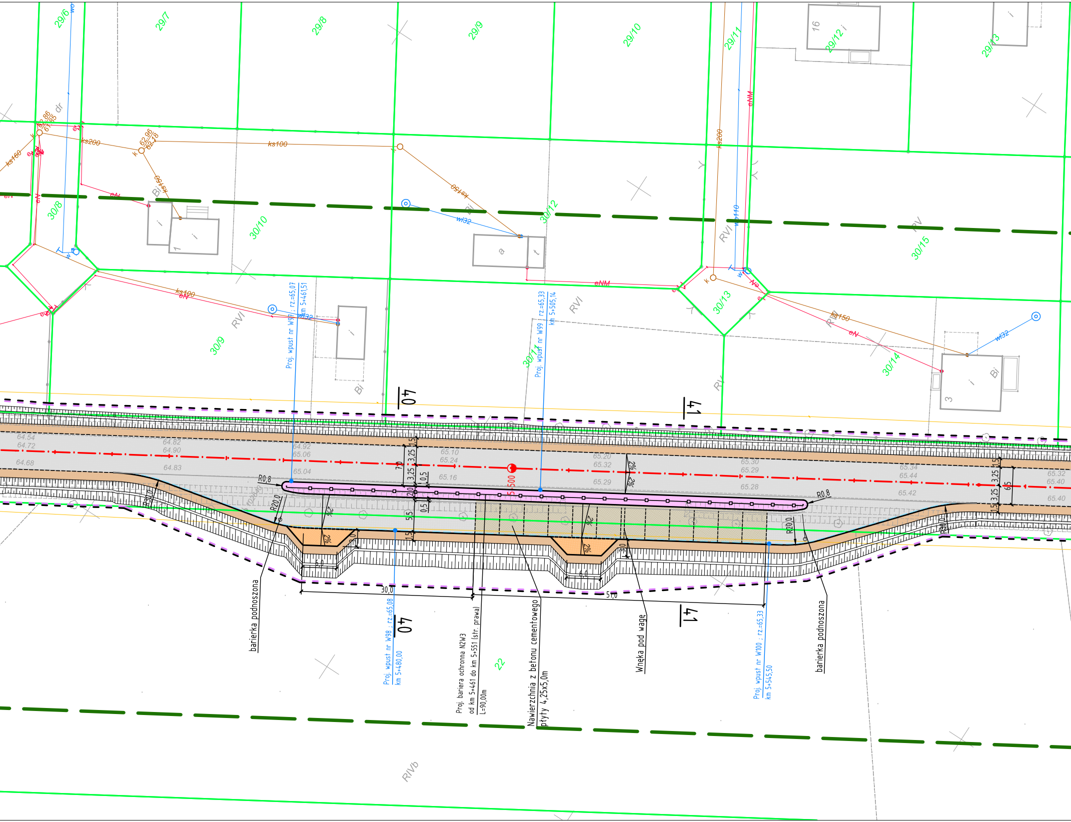
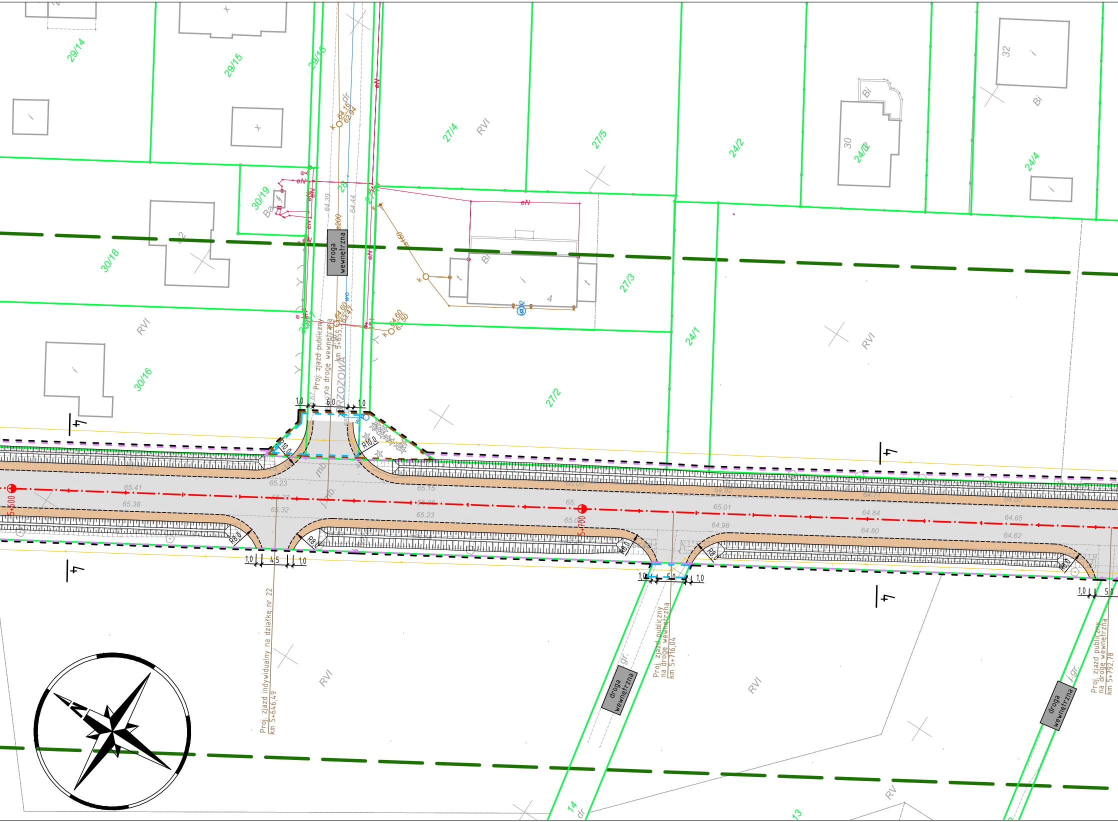
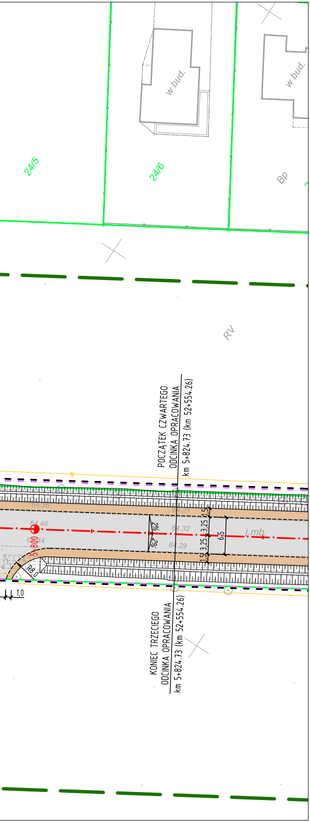

droga wewnętrzna
Proj. ziazd publiczny na drogę wewnętrzną km 5+287,92
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 62 km 5+256,26
Proj. wpust nr W96 ; rz.=63,44 km 5+262,09
KŁK-PKP km 5+263.22
Proj. palisada z betonowych elementów prefabrykowanych L=20,0m
KKP km 5+311.39
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 22, 576 km 5+285,73
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 22 km 5+401,03
5+300
5+400
39
39
4
4
R10,0
R8,0
R3,0
R3,0
R8,0
R8,0
6,0
1,0
5,0
1,0
1,0
4,5
1,0
1,0
4,5
1,0
1,5
3,25
3,25
1,5
6,5
4,1%
2%
2%
63.47
63.62
63.84
63.52
63.71
63.93
63.56
64.00
63.80
63.97
64.13
64.12
64.15
64.33
64.25
64.38
64.52
64.48
62.09
63/1m
3
29/2
29/3
29/4
30/20
30/21
30/5
30/3
30/4
30/6
576
RVI
RV
RVI
RVI
RV
Br-RV
Br-RVI
Ls
Bi
ksM150
ks200
ks160
ks100
wl32
wl32
wl32
eN
eN
eN
eN
eNN
ft4
wo110
dr
kp.
g
i
4
2
2


29/6
29/7
29/8
29/9
29/10
29/11
29/12
29/13
16
30/8
30/9
30/10
30/11
30/12
30/13
30/14
30/15
22
RVI
RV
RIVb
Bi
ks200
ks100
ks160
ks150
ks150
wl32
wl110
eN
eNM
62,96
62,78
Proj. wpust nr W97 ; rz.=65,07
km 5+461,51
Proj. wpust nr W99 ; rz.=65,33
km 5+505,14
Proj. wpust nr W98 ; rz.=65,08
km 5+480,00
Proj. wpust nr W100 ; rz.=65,33
km 5+545,50
40
41
5+500
64.54
64.72
64.68
64.82
64.90
64.83
64.92
65.06
65.04
65.10
65.24
65.16
65.20
65.32
65.29
65.30
65.29
65.28
65.34
65.44
65.42
65.32
65.40
65.40
R0,8
R20,0
R30,0
2%
1,5
3,25
7,0
0,5
2,0
5,5
6,5
6,0
3,0
30,0
51,0
barierka podnoszona
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 5+461 do km 5+551 (str. prawa)
L=90,00m
Nawierzchnia z betonu cementowego
płyty 4,25x5,0m
Wnęka pod wagę
barierka podnoszona


29/14
29/15
29/16
27/4
RVI
27/5
24/2
32
Bi
30
24/3
24/4
30/19
Ba
28
droga wewnętrzna
eN
64.39
64.44
30/18
Bi
4
27/3
RVI
24/1
RVI
30/16
30/17
Proj. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną km 5+655,
BRZOZOWA
64.60 / 63.47
64.60 / 63.50
27/2
1,0
6,0
1,0
R10,0
R10,0
65.41
65.38
5+600
65.23
65.32
65.15
65.26
65.23
65.05
5+700
65.01
64.98
64.92
64.84
64.80
64.71
64.65
64.62
64.50
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
1,0
4,5
1,0
1,0
5,0
1,0
1,0
5,0
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 22 km 5+646,49
RVI
droga wewnętrzna
gr.
Proj. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną km 5+716,04
RVI
droga wewnętrzna
i.gr.
Proj. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną km 5+792,78
14
dr
13
RV


w bud.
w bud.
24/5
24/6
Bp
RV
POCZĄTEK CZWARTEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 5+824.73 (km 52+554.26)
64.36
64.31
64.46
64.32
64.44
64.29
5+800
2%
2%
1,5
3,25
3,25
1,5
6,5
j.mb.
R8,0
1,0
KONIEC TRZECIEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 5+824.73 (km 52+554.26)

LEGENDA

— — — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — — —	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
— — — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

———	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
—·—	projektowane osie chodników
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
= = = =	projektowany ściek z kostki
=========	projektowany ściek korytkowy
⌇⌇⌇⌇	projektowany mur oporowy
—□—□—	projektowana bariera ochronna N2W3
‡‡‡‡‡‡	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący
———	istniejąca sieć gazowa
———	istniejąca sieć wodociągowa
———	istniejąca sieć kanalizacyjna
———	istniejąca sieć telekomunikacyjna
———	istniejąca sieć elektroenergetyczna
———	istniejąca sieć cieplownicza

⬜	projektowana jezdnia bitumiczna
🟫	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
⬛	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
🟥	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
🟪	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
🟧	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
🟨	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
🟨	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
🟫	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

SMP
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.8

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500