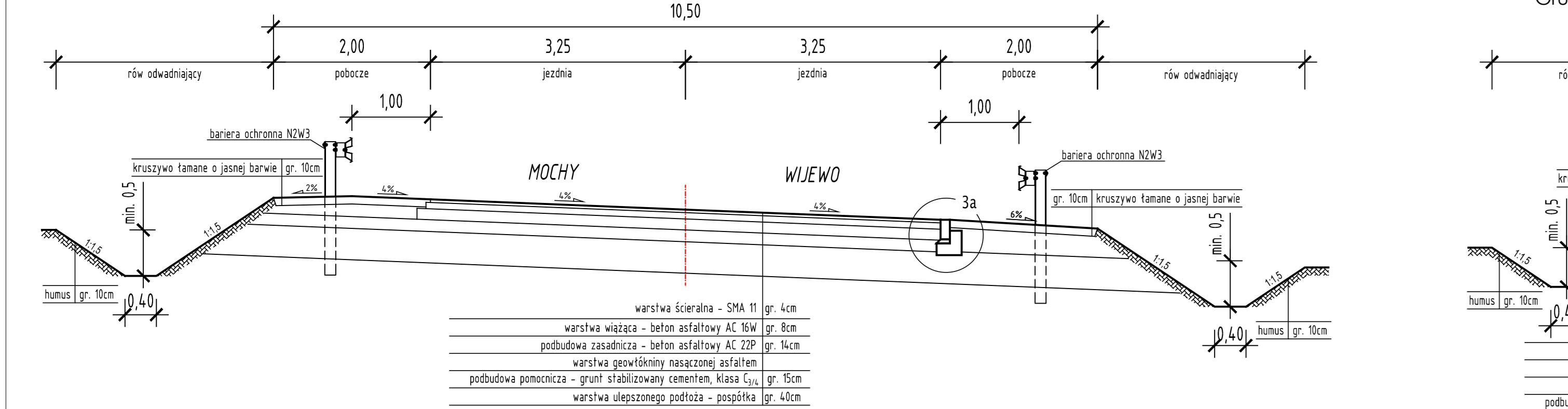


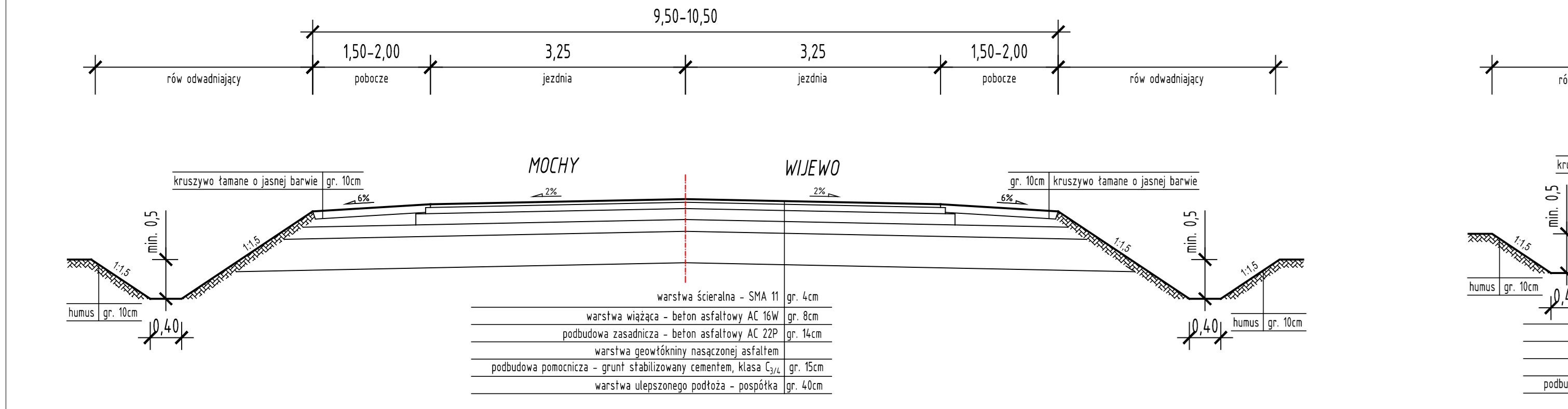
Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1
droga wojewódzka nr 305



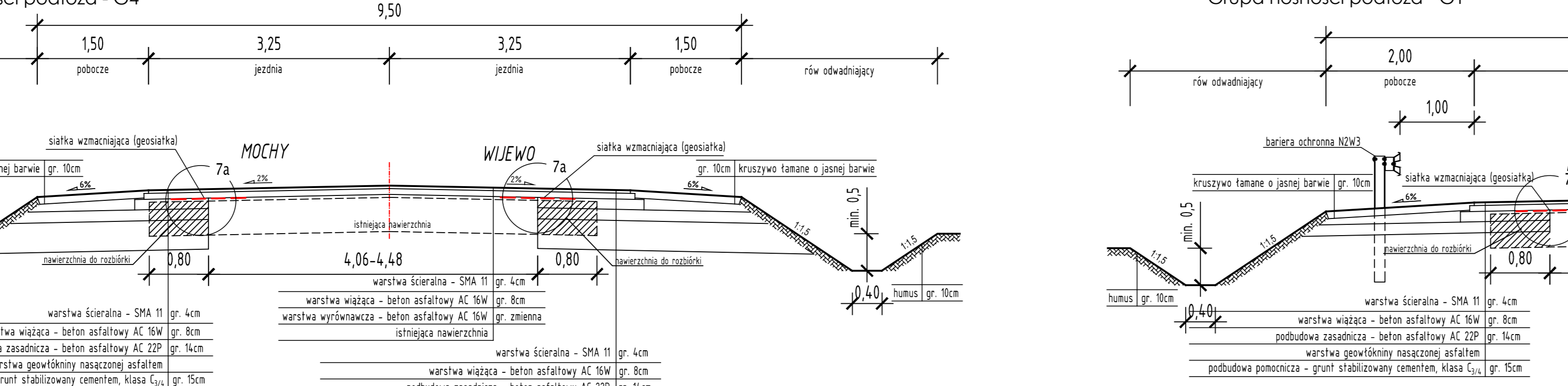
Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2
droga wojewódzka nr 305



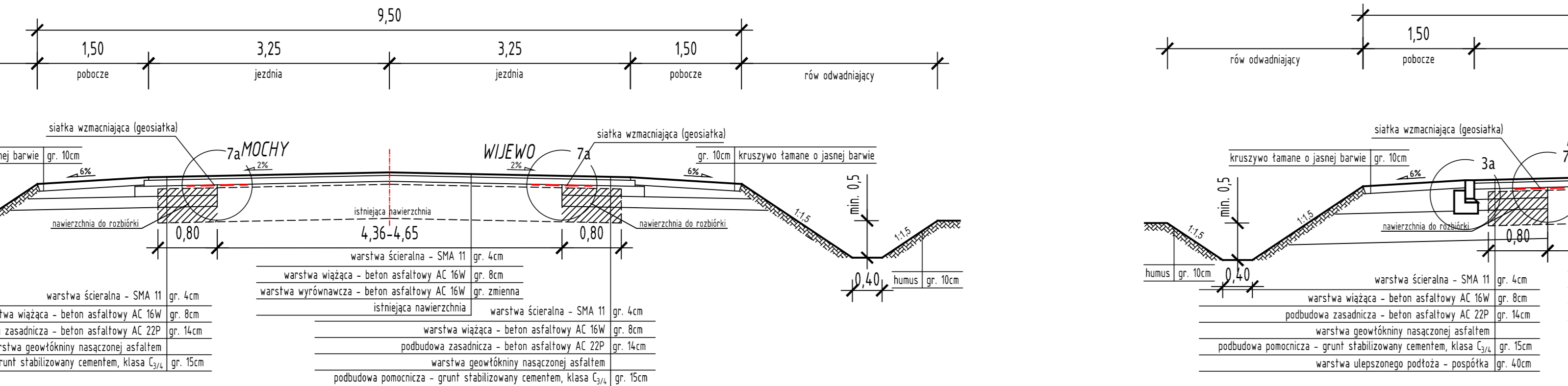
Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3
droga wojewódzka nr 305



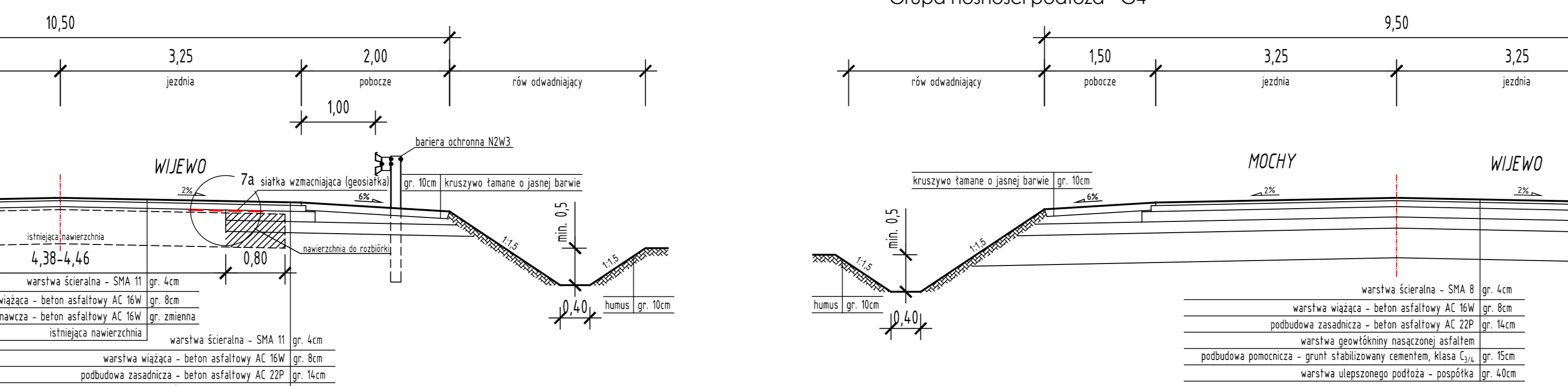
Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 4-4
droga wojewódzka nr 305



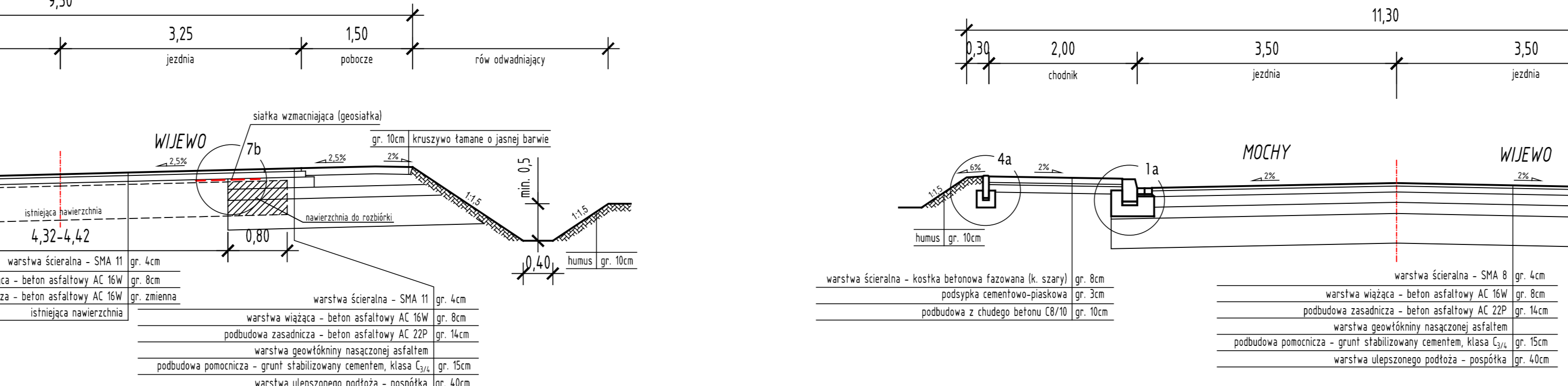
Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5
droga wojewódzka nr 305



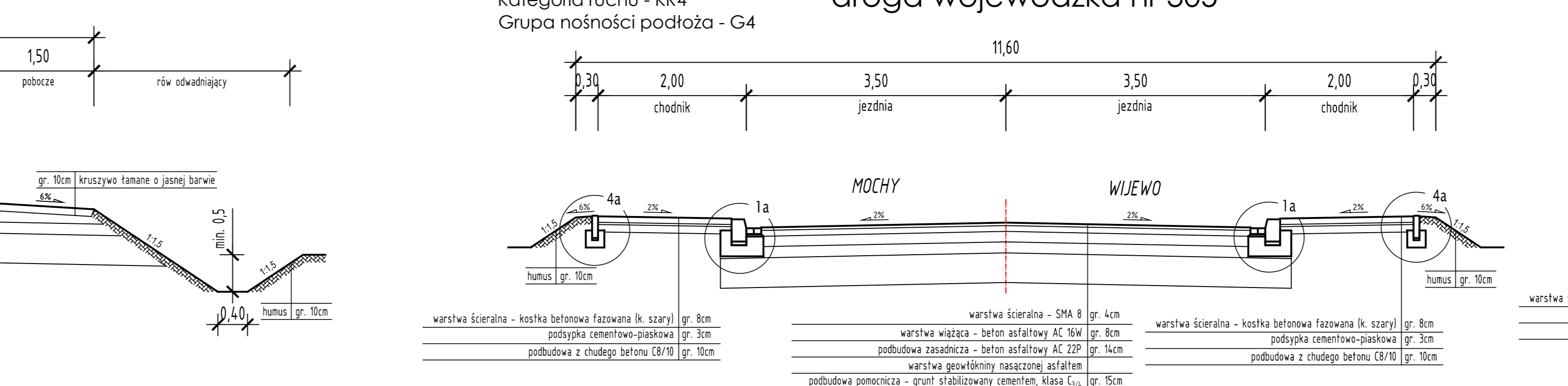
Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 6-6
droga wojewódzka nr 305



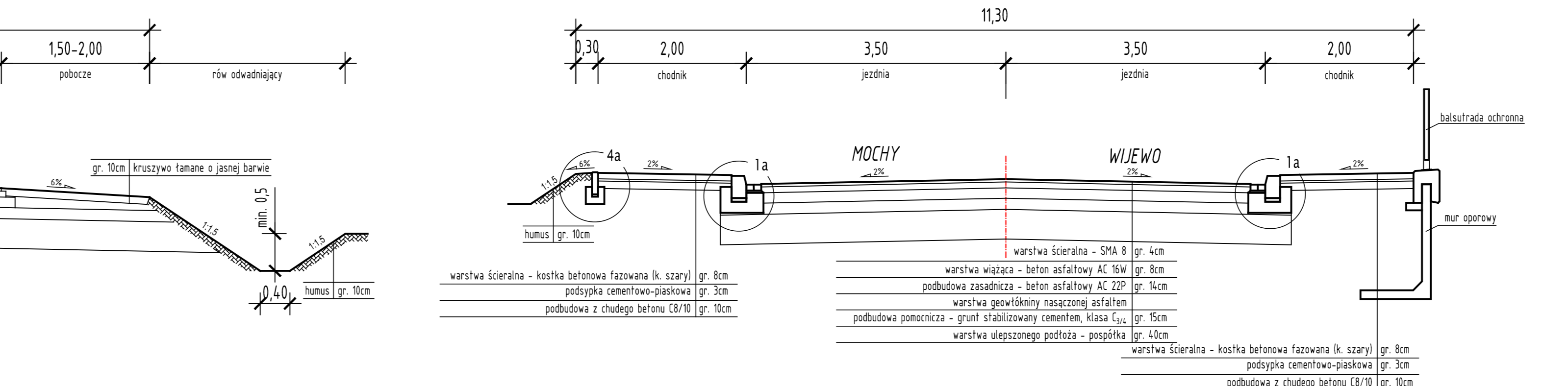
Klasa drogi - G
Vp=50 km/h
Vm=60 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 7-7
droga wojewódzka nr 305



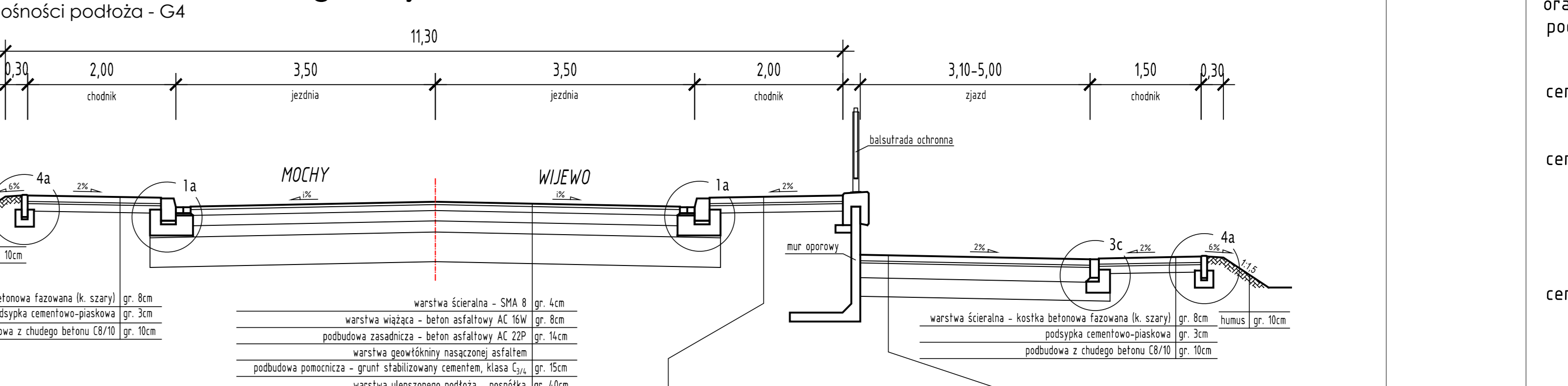
Klasa drogi - G
Vp=50 km/h
Vm=60 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 8-8
droga wojewódzka nr 305



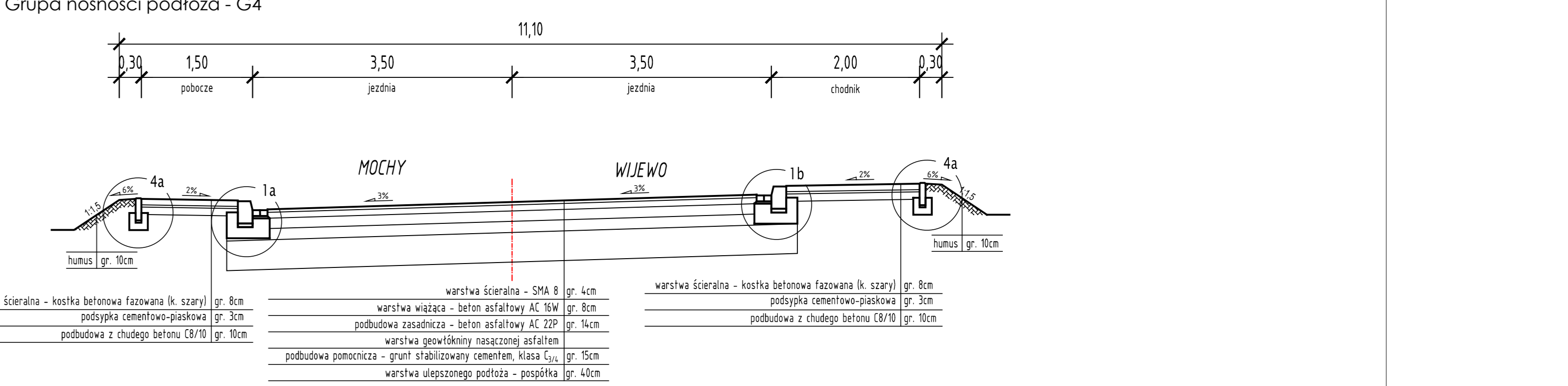
Klasa drogi - G
Vp=50 km/h
Vm=60 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 9-9
droga wojewódzka nr 305



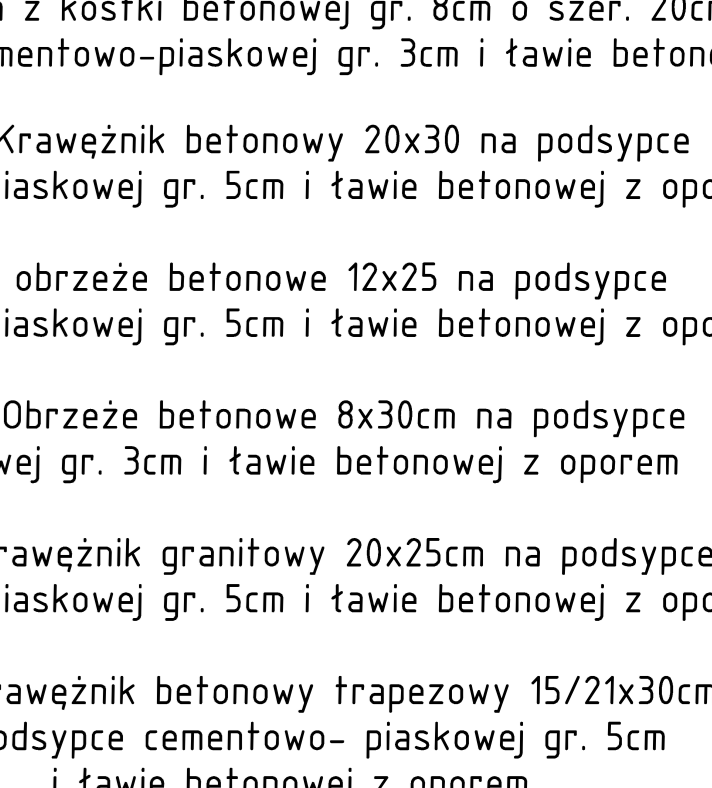
Klasa drogi - G
Vp=50 km/h
Vm=60 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 10-10
droga wojewódzka nr 305



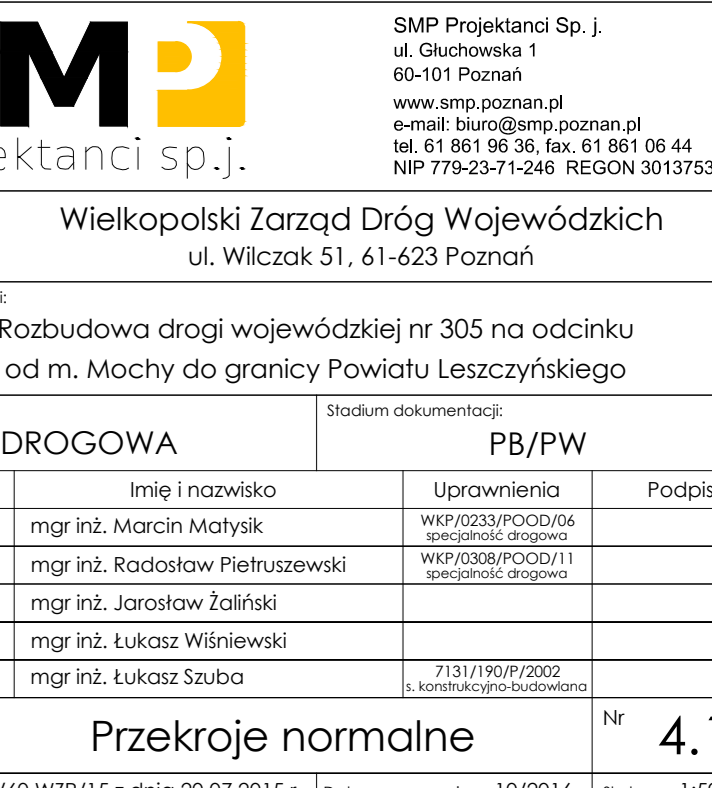
Klasa drogi - G
Vp=50 km/h
Vm=60 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 11-11
droga wojewódzka nr 305



Klasa drogi - G
Vp=50 km/h
Vm=60 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 12-12
droga wojewódzka nr 305



LEGENDA

1a-1o. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem oraz ściekiem z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej

2a-2d. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

3a-3f. obrzeże betonowe 12x25 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

4a-4c. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej z oporem

5a-5b. Krawężnik granitowy 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

6a-6c. Krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

7. Ściek betonowy korytkowy 15x60cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej

8a-8b. Połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniem

SM projektanci sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-501 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 881 98 38, fax. 61 881 06 40
NIP 778-257-7248 REGON 301373359

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

DRGOWA Stadium dokumentu: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Małach	WSP/033/PD/004	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WSP/033/PD/001	
Opiniotwórcy	mgr inż. Lukasz Żółtowski	WSP/033/PD/001	
Opiniotwórcy	mgr inż. Lukasz Winiński	WSP/033/PD/001	
Opiniotwórcy	mgr inż. Lukasz Szabo	WSP/033/PD/001	

Tytuł rysunku: **Przekroje normalne** Nr: **4.1**

Wzrost: 534/60 WPP/15 z dnia 20.07.2015r. Data opracowania: 10/2016 Strona: 1/50