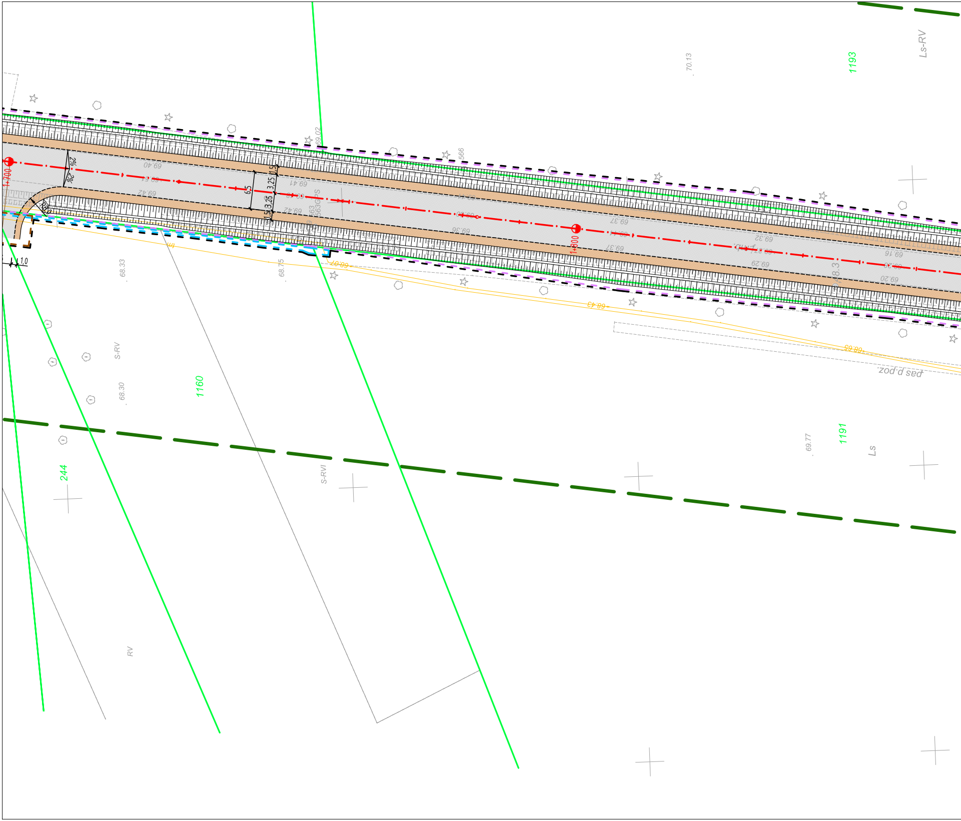
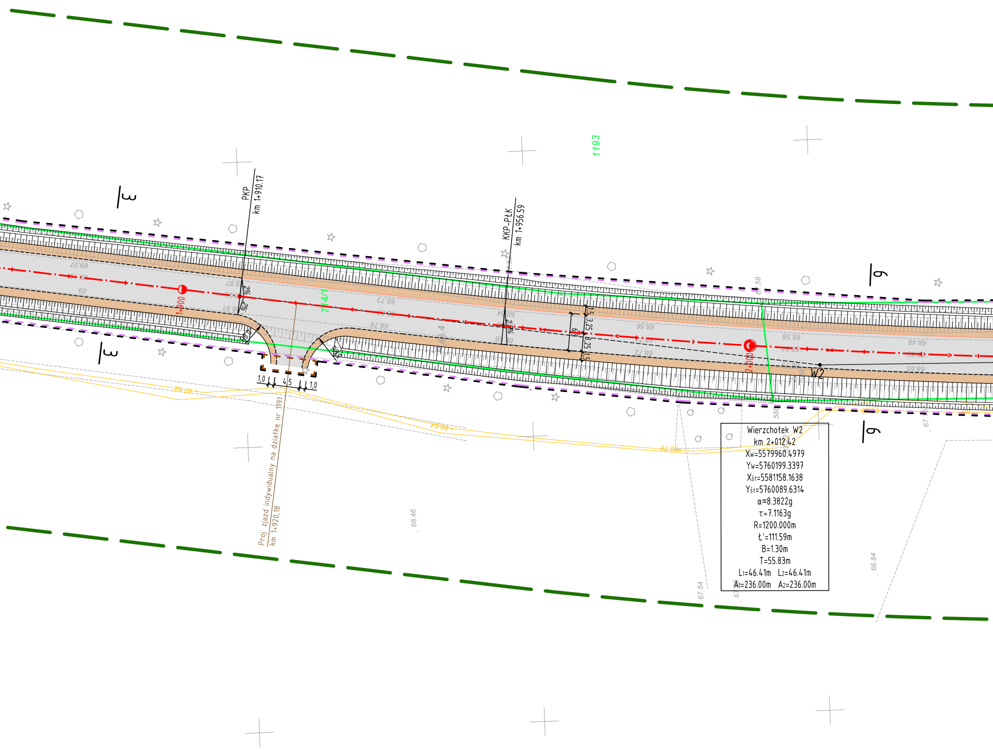
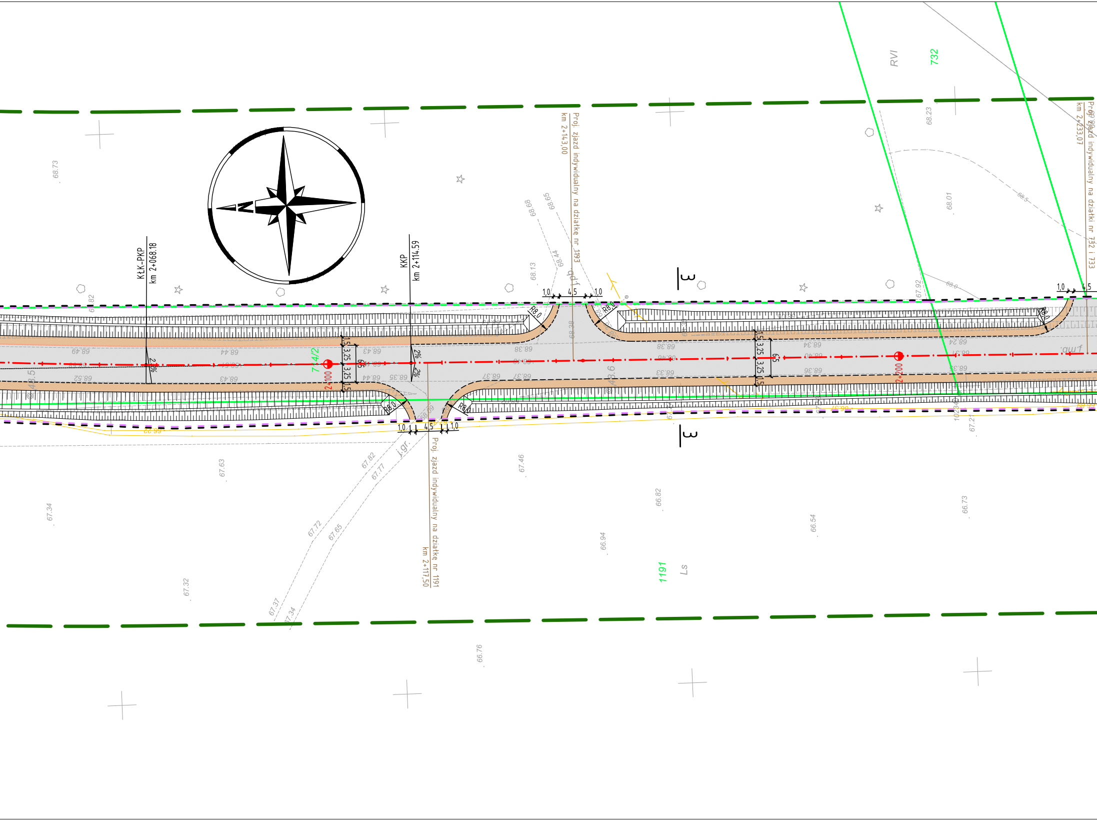
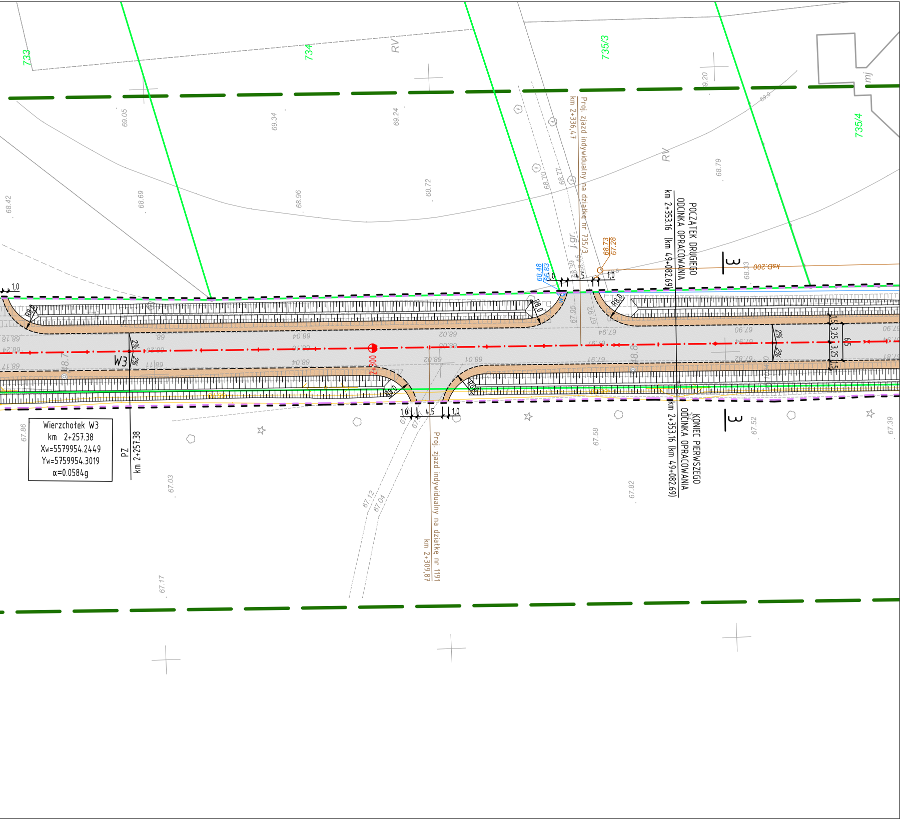

70.13
1193
Ls-RV
69.02
566
69.40
69.42
1+700
2%
2%
R10
1.0
6.5
3.25
3.25
1.5
1.5
69.41
69.42
69.36
69.37
69.37
1+800
69.32
69.29
69.16
69.20
68.33
68.75
68.43
68.65
pas d.poz.
S-RV
68.30
1160
244
S-RVI
RV
69.77
1191
Ls


3
3
PKP
km 1+910.17
KKP-PłK
km 1+956.59
1193
714/1
1+900
2+000
2%
2%
R8,0
R8,0
1,0
4,5
1,0
1,5
3,25
3,25
1,5
6,9
W2
6
6
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 1191
km 1+920,18
69.07
69
68.87
68.91
68.73
68.76
68.64
68.68
68.56
68.72
68.58
68.48
68.65
67.58
67.62
68.64
68.76
68.46
67.54
66.84

Wierzchołek W2
km 2+012.42
X_w=5579960.4979
Y_w=5760199.3397
$X_{śt}$=5581158.1638
$Y_{śt}$=5760089.6314
α=8.3822g
τ=7.1163g
R=1200.000m
Ł'=111.59m
B=1.30m
T=55.83m
L_1=46.41m L_2=46.41m
A_1=236.00m A_2=236.00m


KŁK-PKP
km 2+068.18
KKP
km 2+114.59
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 1193
km 2+143,00
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 732 i 733
km 2+233,07
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 1191
km 2+117,50
7-4/2
2+100
2+200
1,5
3,25
3,25
1,5
6,5
2%
2%
1,0
4,5
1,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
3
3
732
RVI
1191
Ls
j.gr.
68.73
68.82
68.68
68.65
68.44
68.13
68.23
68.01
67.92
67.63
67.34
67.32
67.82
67.77
67.72
67.65
67.37
67.34
67.46
66.82
66.94
66.54
66.73
67.21
66.76
68.49
68.52
68.44
68.43
68.43
68.44
68.35
68.38
68.37
68.37
68.38
68.33
68.34
68.36
68.24
68.38


733
734
735/3
735/4
RV
mj
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 735/3
km 2+336.47
POCZĄTEK DRUGIEGO ODCINKA OPRACOWANIA
km 2+353.16 (km 49+082.69)
KONIEC PIERWSZEGO ODCINKA OPRACOWANIA
km 2+353.16 (km 49+082.69)
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 1191
km 2+309.87
2+300
W3
R8.0
1.0
4.5
3.25
3.25
1.5
2%
ksD 200
3
3
Wierzchołek W3
km 2+257.38
Xw=5579954.2449
Yw=5759954.3019
α=0.0584g
PZ
km 2+257.38
69.05
69.34
69.24
68.42
68.69
68.96
68.72
68.79
69.20
68.73
67.28
68.48
68.83
67.86
67.03
67.17
67.12
67.04
67.58
67.82
67.52
67.39

LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
  - linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
  - linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
  - linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

- istniejące granice działek
- 511/8 istniejące numery działek
- projektowane osie dróg
- projektowane osie chodników
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek z kostki
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany mur oporowy
- projektowana bariera ochronna N2W3
- projektowana barieroporęcz ochronna H2B
- projektowany przydrożny rów odparowujący
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć ciepłownicza

- projektowana jezdnia bitumiczna
- projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
- projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
- projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
- projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
- projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
- projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
- projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
- projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
- projektowana zieleń
- istniejący szlak rowerowy

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: DROGOWA
Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.3

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500