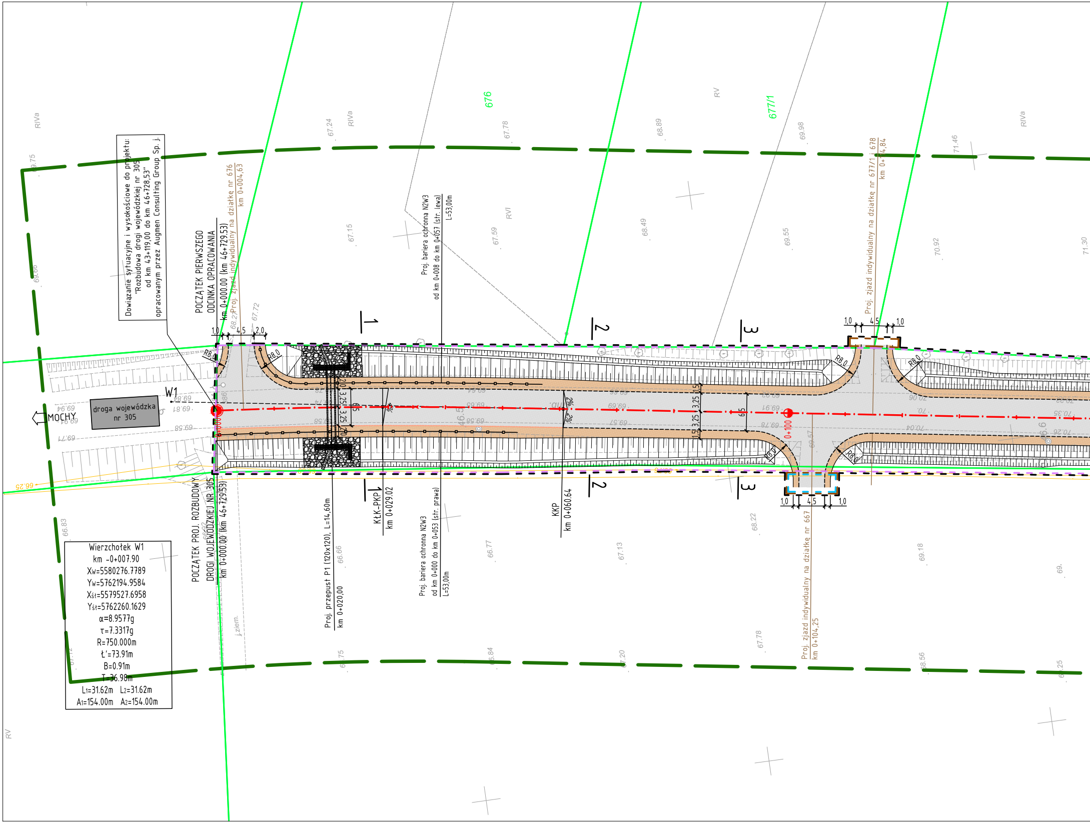
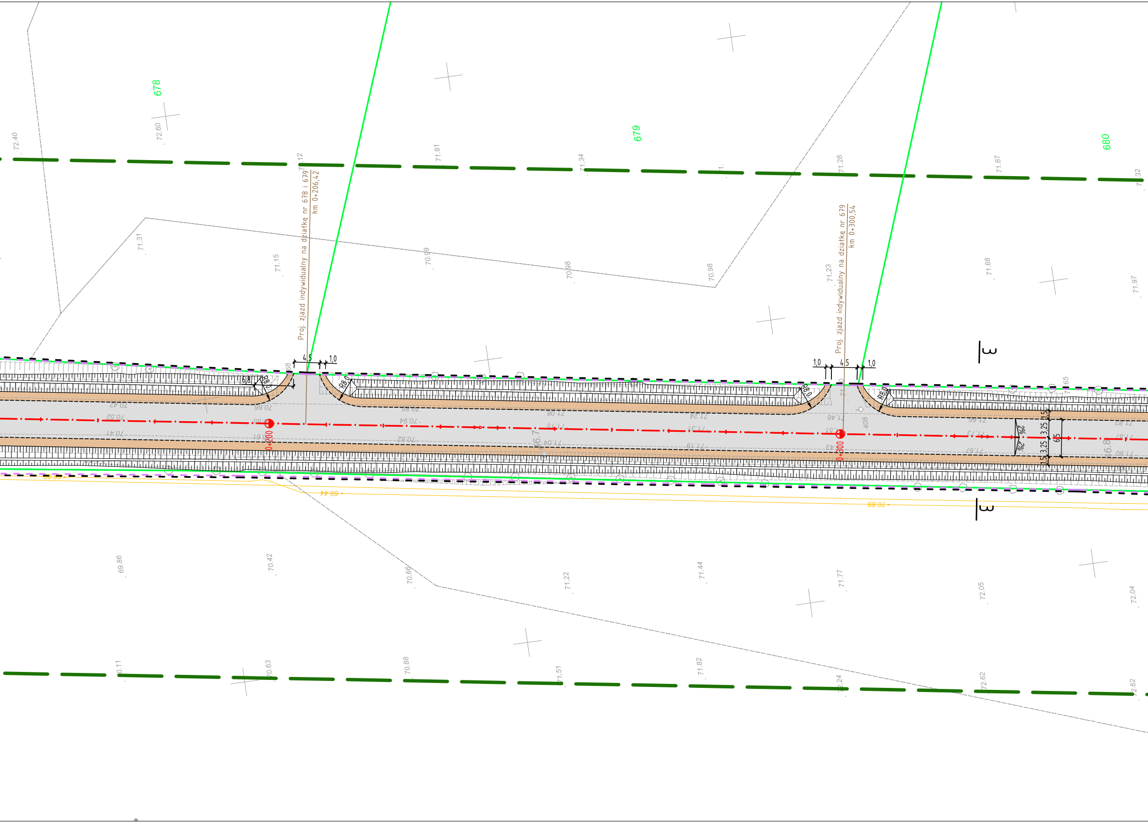
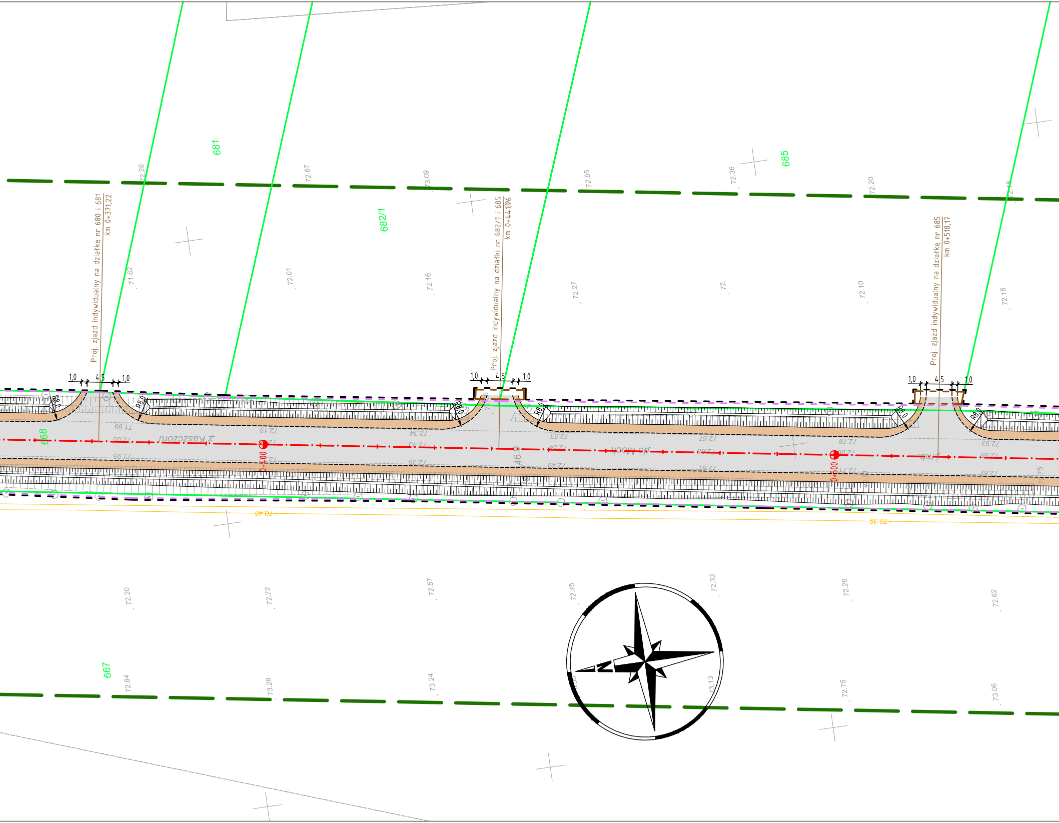
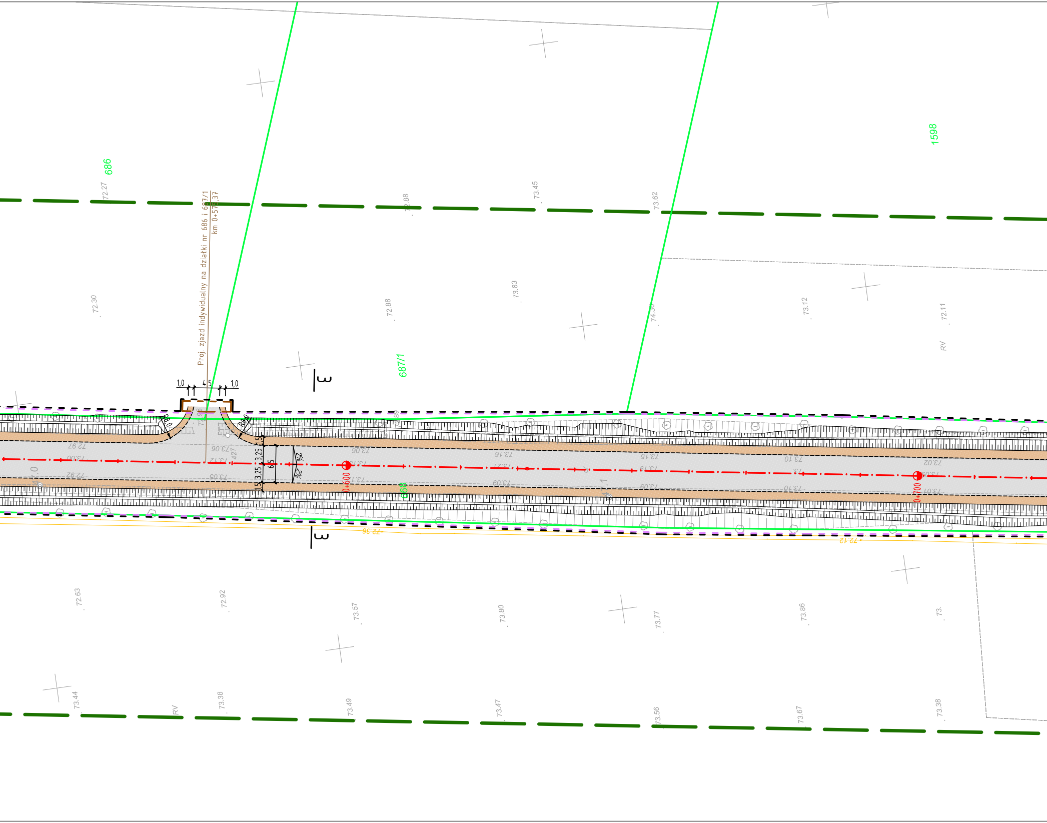
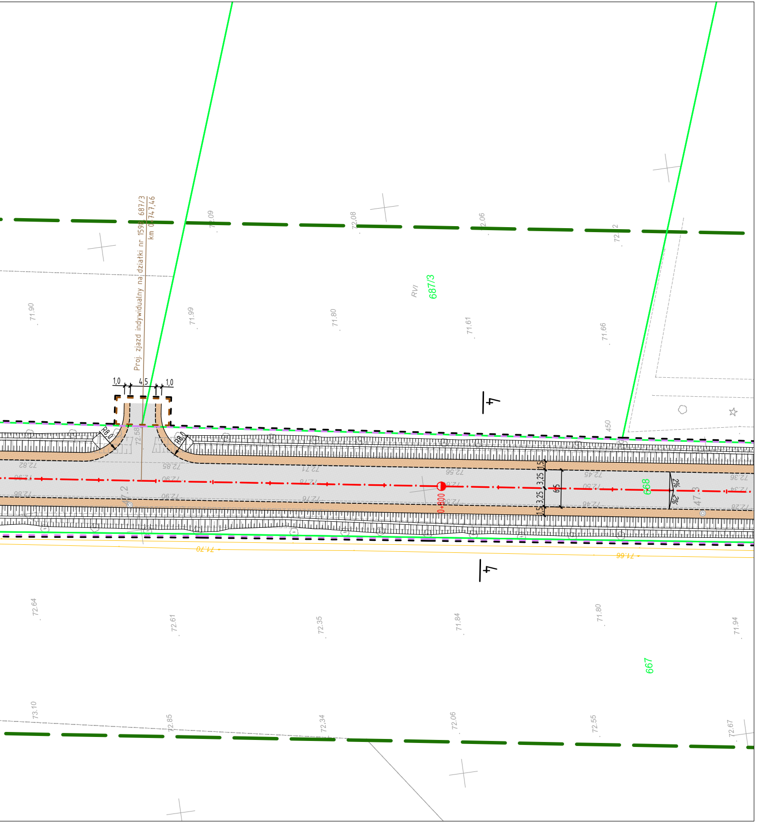

Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do projektu:
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305
od km 43+119,00 do km 46+728,53"
opracowanym przez Augmen Consulting Group Sp. j.
POCZĄTEK PIERWSZEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 0+000.00 (km 46+729.53)
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 676
km 0+004,63
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 0+008 do km 0+057 (str. lewa)
L=53,00m
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 677/1 i 678
km 0+1[illegible]4,84
676
677/1
RIVa
RV
RVI
1
2
3
1,0
4,5
2,0
R8,0
W1
droga wojewódzka
nr 305
MOCHY
3,25
6,5
1,5
2%
0+100
POCZĄTEK PROJ. ROZBUDOWY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305
km 0+000.00 (km 46+729.53)
Proj. przepust P1 (120x120), L=14,60m
km 0+020,00
KŁK-PKP
km 0+029.02
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 0+000 do km 0+053 (str. prawa)
L=53,00m
KKP
km 0+060.64
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 667
km 0+104,25
j.ziem.
Wierzchołek W1
km -0+007.90
Xw=5580276.7789
Yw=5762194.9584
Xśł=5579527.6958
Yśł=5762260.1629
α=8.9577g
τ=7.3317g
R=750.000m
Ł'=73.91m
B=0.91m
T=36.98m
L1=31.62m L2=31.62m
A1=154.00m A2=154.00m
69.75
69.66
67.24
67.15
67.72
68.27
67.78
67.59
68.89
68.49
69.98
69.55
71.46
70.92
71.30
66.83
66.66
66.75
66.77
67.13
68.22
67.78
69.18
66.25


678
679
680
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 678 i 679
km 0+206,42
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 679
km 0+300,54
4,5
1,0
1,0
4,5
1,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
5,8
0+200
0+300
3
3
2%
2%
1,5
3,25
3,25
1,5
6,5
72.40
72.60
71.12
71.81
71.34
71.28
71.87
71.31
71.15
70.99
70.98
70.98
71.23
71.68
71.97
70.66
70.94
71.06
71.24
71.46
71.66
70.82
71.04
71.19
71.67
71.80
70.41
70.52
70.42
70.61
69.44
70.69
69.86
70.42
70.66
71.22
71.44
71.77
72.05
72.04
70.63
70.88
71.51
71.82
72.62
72.62



Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 680 i 681
km 0+371,22
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 682/1 i 685
km 0+441,26
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 685
km 0+518,17
681
682/1
685
668
667
1,0
4,5
1,0
R8,0
0+400
0+500
72.28
72.67
73.09
72.85
72.36
72.20
71.82
72.01
72.16
72.27
72.10
72.16
72.20
72.72
72.57
72.45
72.33
72.26
72.62
72.84
73.28
73.24
73.13
72.75
73.06


686
687/1
1598
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 686 i 687/1
km 0+575,37
1,0
4,5
1,0
R8,0
R8,0
1,5
3,25
3,25
1,5
6,5
2%
2%
0+600
0+700
3
3
RV
RV
72.27
72.88
73.45
73.62
72.30
72.88
73.83
74.36
73.12
72.11
72.63
72.92
73.57
73.80
73.77
73.86
73.44
73.38
73.49
73.47
73.56
73.67
73.38
72.97
73.00
72.92
73.06
73.12
73.05
73.06
73.16
73.15
73.10
73.02
73.09
73.09
73.10
73.01
72.36
72.12


Proj. zjazd indywidualny na działki nr 1598, 687/3
km 0+747,46
1,0
4,5
1,0
R8,0
R8,0
687/3
RVI
668
667
0+800
1,5
3,25
3,25
1,5
6,5
2%
2%
72.58
71.90
71.99
71.80
71.61
71.66
72.64
72.61
72.35
71.84
71.80
71.94
73.10
72.85
72.34
72.06
72.55
72.67

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

——	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
—·—	projektowane osie chodników
——	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
——	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
— — —	projektowany ściek z kostki
======	projektowany ściek korytkowy
∧∧∧∧	projektowany mur oporowy
—o—o—	projektowana bariera ochronna N2W3
++++++	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący
——	istniejąca sieć gazowa
——	istniejąca sieć wodociągowa
——	istniejąca sieć kanalizacyjna
——	istniejąca sieć telekomunikacyjna
——	istniejąca sieć elektroenergetyczna
——	istniejąca sieć cieptownicza

⬜	projektowana jezdnia bitumiczna
🟫	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
⬛	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
🟥	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
🟪	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
🟧	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
🟨	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
⬜	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
🟫	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: DROGOWA
Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr 2.1

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500