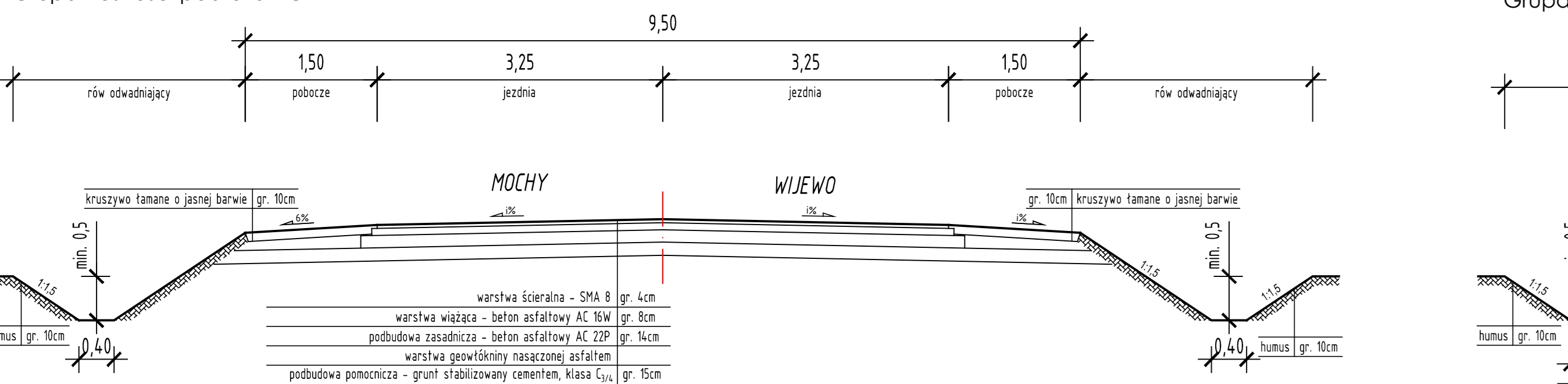


Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 39-39

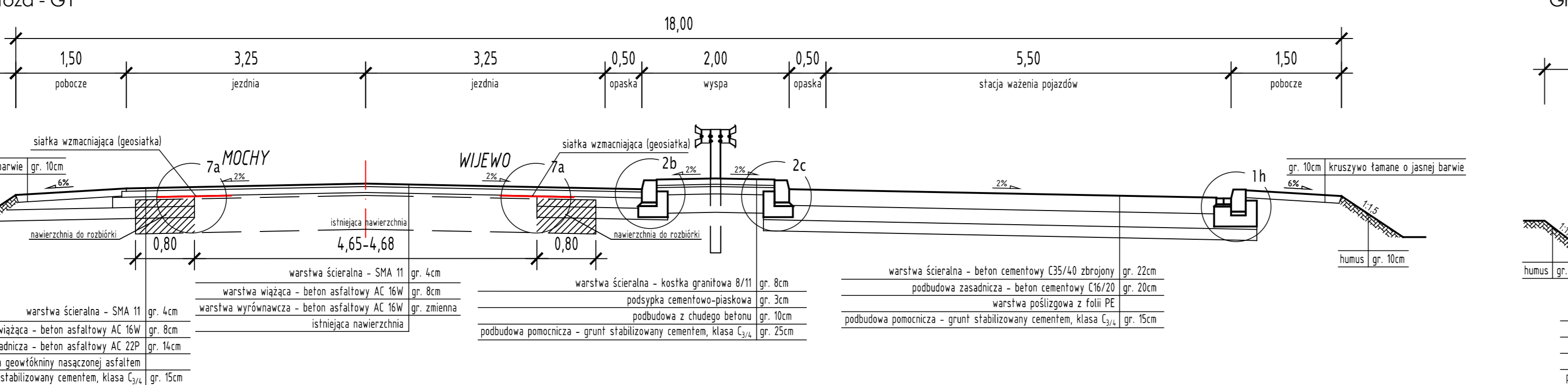
droga wojewódzka nr 305



Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 41-41

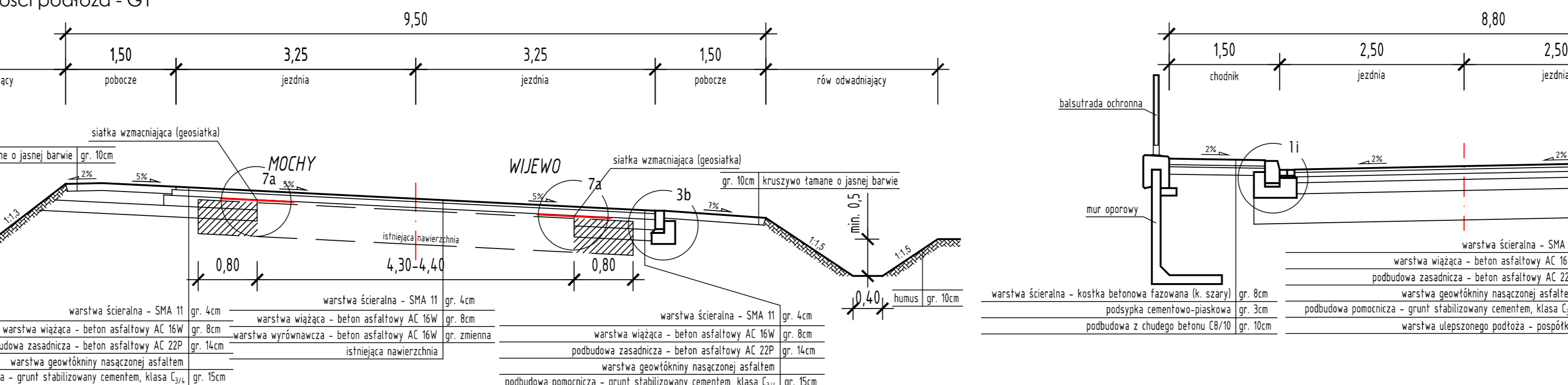
droga wojewódzka nr 305



Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 43-43

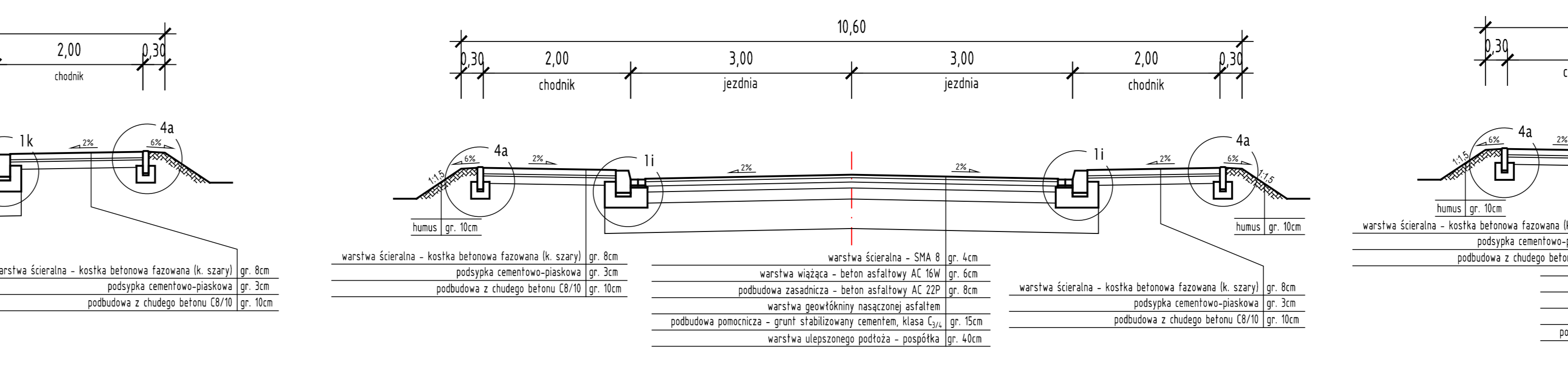
droga wojewódzka nr 305



Klasa drogi - D
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu - KR2
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 45-45

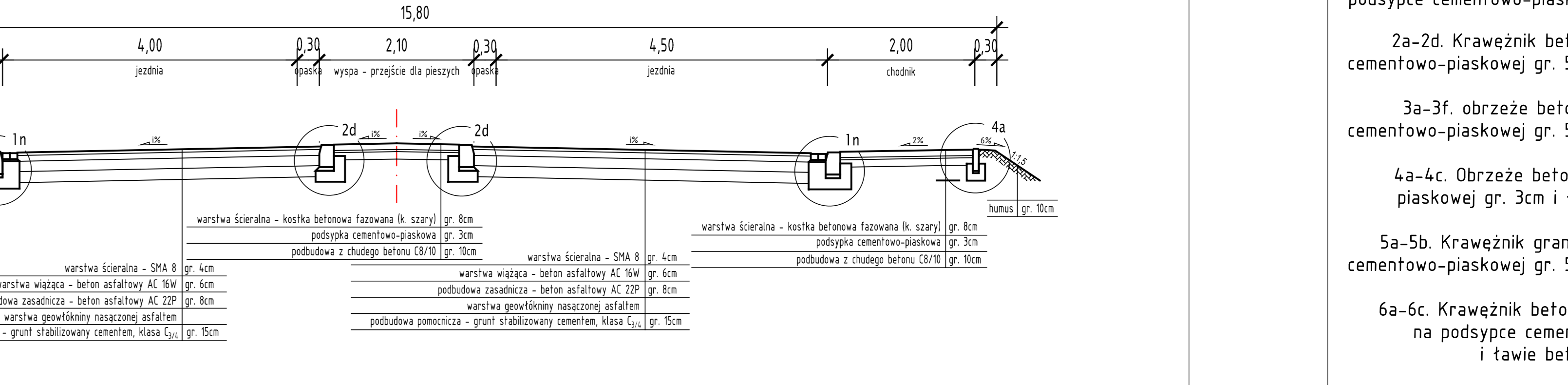
ulica Akacyjowa



Klasa drogi - D
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu - KR2
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 47-47

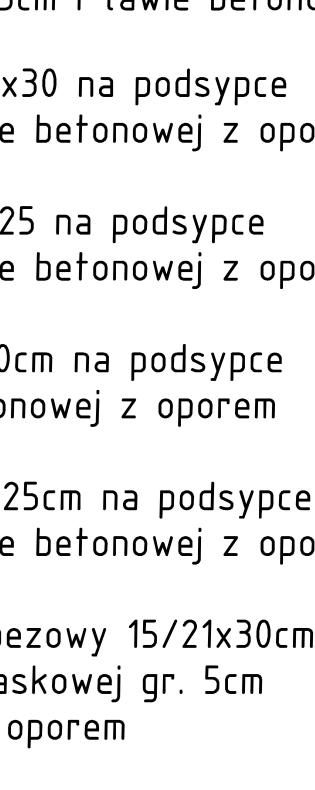
skrzyżowanie z ulicą Akacyjną



Klasa drogi - Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu - KR3
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 49-49

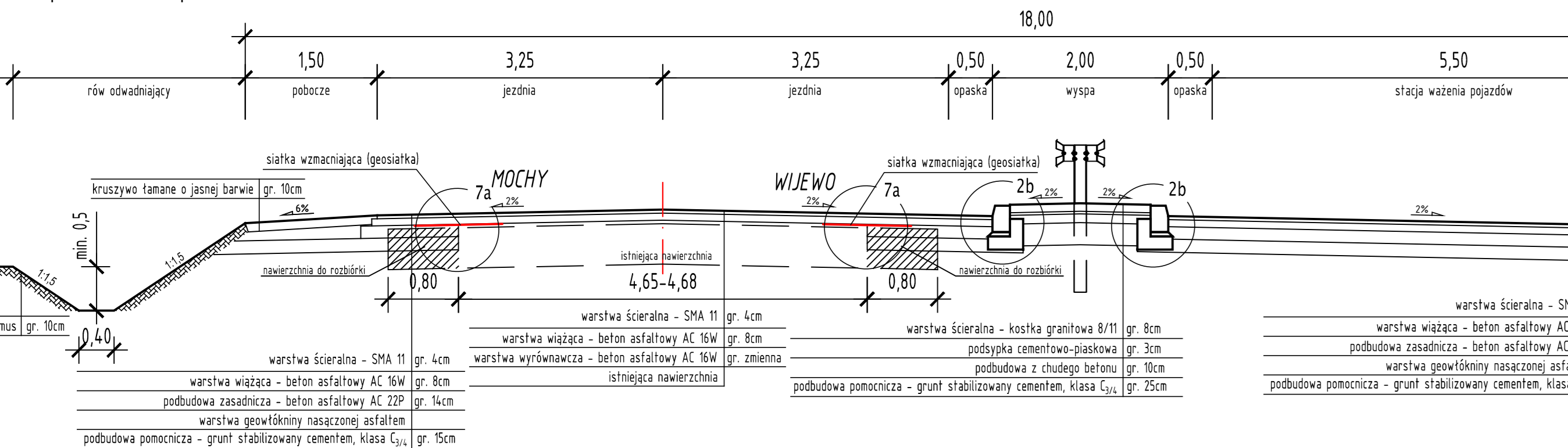
droga powiatowa nr 3821P - przejście dla pieszych



Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 40-40

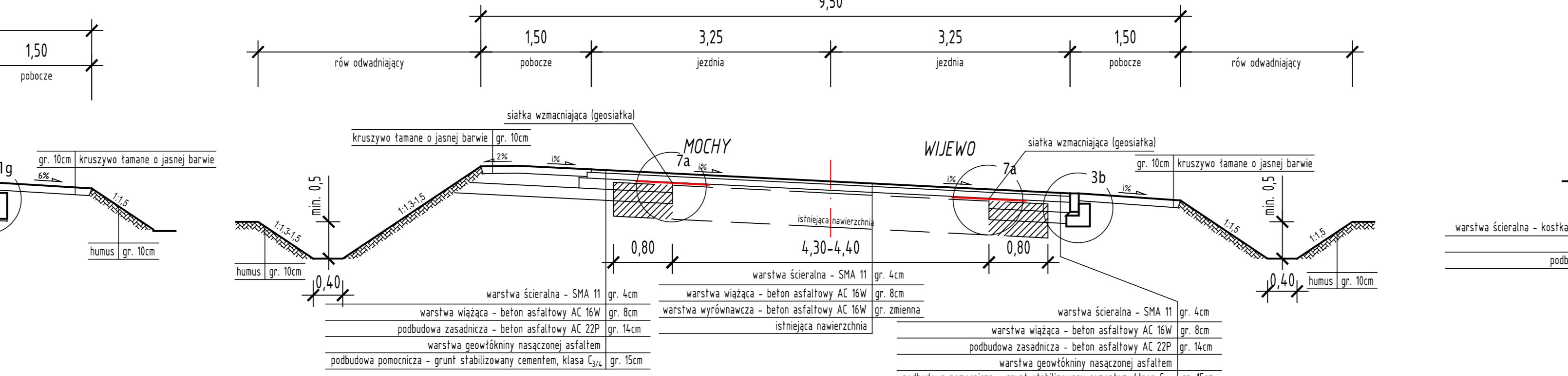
droga wojewódzka nr 305



Klasa drogi - G
Vp=70 km/h
Vm=90 km/h
Kategoria ruchu - KR4
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 42-42

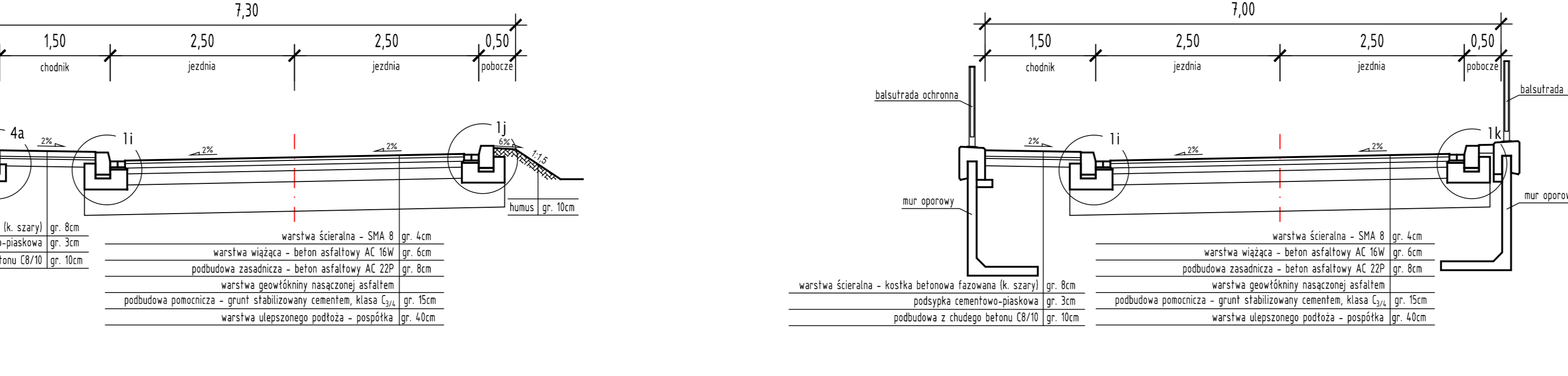
droga wojewódzka nr 305



Klasa drogi - D
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu - KR2
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 44-44

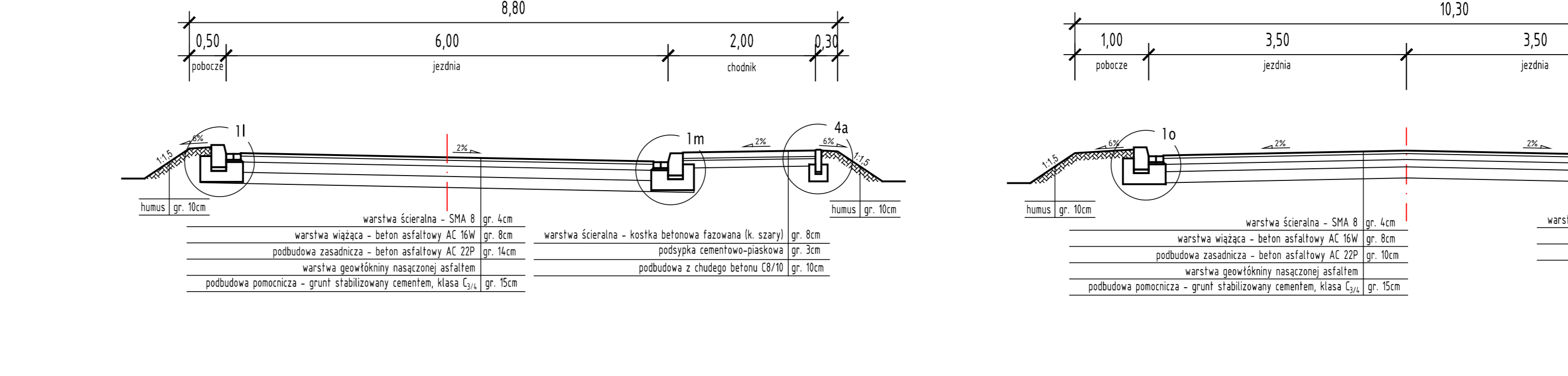
ulica Akacyjowa



Klasa drogi - D
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu - KR2
Grupa nośności podłoża - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 46-46

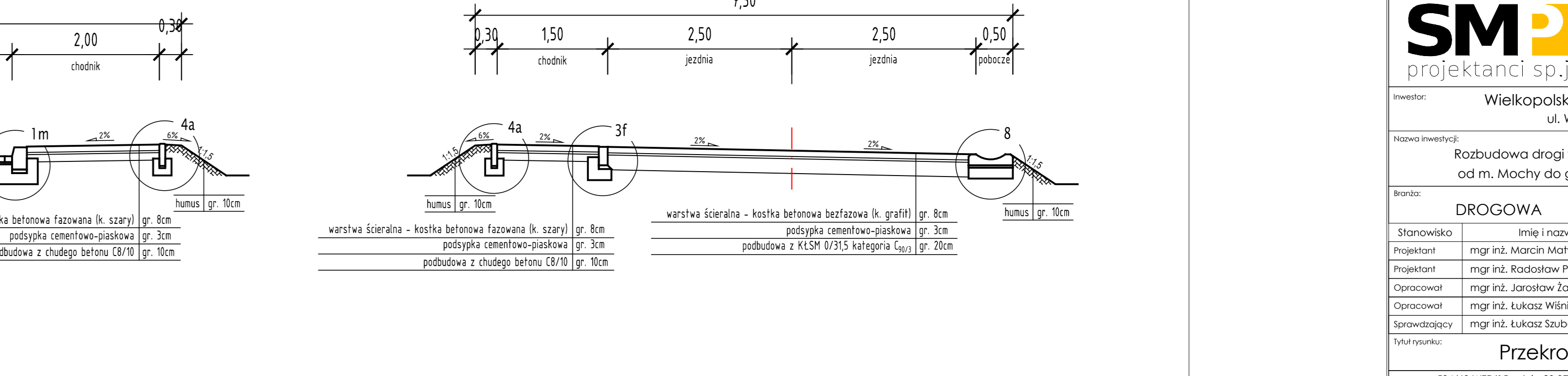
ulica Akacyjowa



Klasa drogi - Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu - KR3
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 48-48

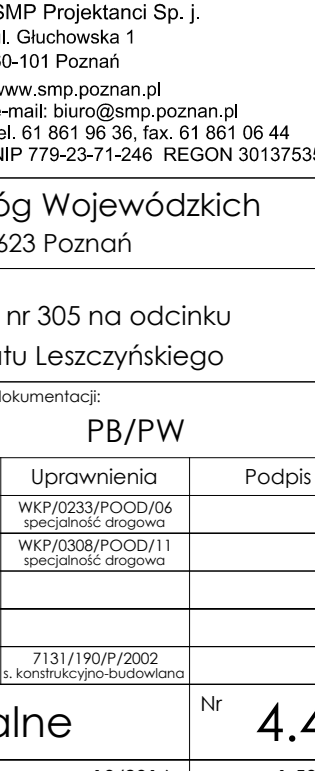
pętla autobusowa



Klasa drogi - Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu - KR3
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 50-50

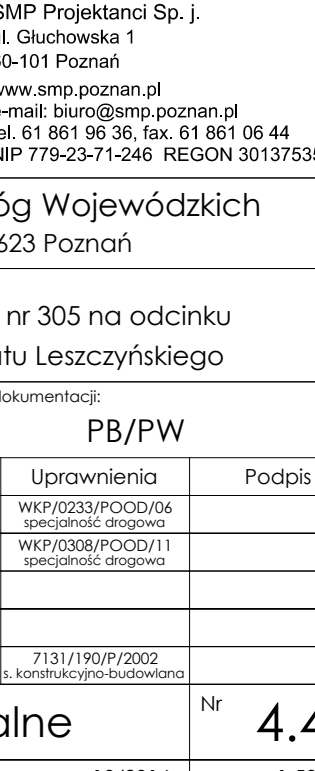
droga powiatowa nr 3821P



Klasa drogi - Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu - KR3
Grupa nośności podłoża - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY 51-51

droga dojazdowa



LEGENDA

1a-1o. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem oraz ściekiem z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej

2a-2d. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

3a-3f. obrzeże betonowe 12x25 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

4a-4c. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej z oporem

5a-5b. Krawężnik granitowy 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

6a-6c. Krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

7. Ściek betonowy korytkowy 15x60cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej

8a-8b. Połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniem

SM projektanci sp. j.
ul. Głuchowska 60-101 Poznań
www.smp-projektanci.pl
e-mail: biuro@smp-projektanci.pl
tel. 61 861 96 96, fax. 61 861 05 44
NIP 7702077-040, REGON 14193359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Stan dokumentacji: DROGOWA PB/PW

Stwierdził: Imię i nazwisko: Upoważnienie: Podpis:

Projektant: mgr inż. Marcin Motylak

Opiekun: mgr inż. Jarosław Piętaszowski

Opiniotwórca: mgr inż. Radosław Zieliński

Opiniotwórca: mgr inż. Łukasz Winiński

Sprawił: mgr inż. Łukasz Szulba

Przebieg normalny: 4.4

Nr umowy: 534/60/WZP/15 z dnia 20.07.2015 r. Data opracowania: 10/2016 Skala: 1:50