

## SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
TOM II	<b>Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa.</b>
TOM III	Projekt architektoniczno-budowlany - branża sanitarna. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.
TOM IV	Projekt architektoniczno-budowlany - branża sanitarna. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM V	Projekt architektoniczno-budowlany - branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange.
TOM VI	Projekt architektoniczno-budowlany - branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Inea i WSS.
TOM VII	Projekt architektoniczno-budowlany - branża elektroenergetyczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM VIII	Projekt architektoniczno-budowlany – oświetlenie drogowe. Budowa oświetlenia drogowego i zasilania znaków aktywnych.
TOM IX	Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
TOM X	Projekt architektoniczno-budowlany – zieleni. Wycinka drzew i krzewów. Projekt nasadzeń zieleni.



## SPIS TREŚCI

### Tom II – Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa.

<b>I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>4</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania .....	5
2. Podstawowe dane techniczne.....	6
3. Rozwiązania sytuacyjne.....	8
4. Rozwiązania wysokościowe .....	12
5. Konstrukcja nawierzchni .....	13
6. Odwodnienie drogi.....	18
7. Roboty ziemne .....	19
8. Rozbiórki obiektów budowlanych .....	19
<b>III. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE.....</b>	<b>21</b>
1. Informacja dotycząca dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg.....	21
2. Informacja dotycząca dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt.....	22
3. Uzgodnienie projektu remontu nawierzchni, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich..	23
4. Uzgodnienie projektu budowlanego, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich .....	25
5. Uzgodnienie przebudowy dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt .....	26
6. Uzgodnienie przebudowy dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg .....	27
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>28</b>
1. Plan orientacyjny .....	29
2. Plan sytuacyjny .....	30
3. Przekroje podłużne.....	39
4. Przekroje normalne .....	43



## I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243, poz. 1623)

### OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu Leszczyńskiego. Trasa drogi przebiegać będzie po jej istniejącym śladzie.

Projektowana inwestycja przebiega po działkach przeznaczonych pod komunikację oraz po terenach prywatnych. Zlokalizowana została za miejscowością Mochy oraz w miejscowościach Kaszczor i Wieleń, w powiecie wolsztyńskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zgodnie z umową nr 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),



- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- Decyzja wójta Gminy Przemęt z dnia 8 lutego 2012 r. o Środowiskowych Uwarunkowaniach Realizacji Przedsięwzięcia (nr 1/2012),
- „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” – „Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS – ATEKO Sp. z o.o.”, listopad 2011 r.,
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Wolsztyn – Wschowa na odcinku Mochy – granica województwa od km 45+400,00 do 61+239,10” – opracowana przez „Dromost sp. z o.o.”, lipiec 2007 r.,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+728,53” – opracowana przez „Augmen Consulting Group Sp. j.”,
- „Miejscowy planie zagospodarowania przestrzennego zespołu zabudowy Wieleń - Południe” – uchwała Rady Gminy Przemęt z dnia 26 czerwca 1996 r.,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,
- Dokumentacja geotechniczna.

## 2. Podstawowe dane techniczne

### Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 305:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| • Klasa techniczna drogi                    | G                       |
| • Nośność nawierzchni                       | 115 kN/oś               |
| • Prędkość projektowa (teren niezabudowany) | $V_p = 70 \text{ km/h}$ |
| • Prędkość projektowa (teren zabudowany)    | $V_p = 50 \text{ km/h}$ |



• Prędkość miarodajna (teren niezabudowany)	$V_m = 90 \text{ km/h}$
• Prędkość miarodajna (teren zabudowany)	$V_m = 60 \text{ km/h}$
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	uliczny/drogowy daszkowy
• Szerokość jezdni (przekrój drogowy)	6,5 m (2 x 3,25 m)
• Szerokość jezdni (przekrój uliczny)	7,0 – 7,8 m (2 x 3,5 – 3,9 m)
• Szerokość pobocza gruntowego	1,5 – 2,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2%
• Szerokość chodnika	0,5 - 5,7 m
• Skrajnia pionowa	4,6 m
• Kategoria ruchu	KR 4
• Długość projektowanego odcinka	6,392 km

**Przyjęte parametry projektowe – planowana droga gminna (ulica Akacyjowa):**

• Klasa techniczna drogi	D
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	uliczny jednostronny
• Szerokość jezdni	5,0 m
• Szerokość pobocza gruntowego (zieleń)	1,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2%
• Szerokość chodnika	1,5 - 2,0 m
• Skrajnia pionowa	4,5 m
• Kategoria ruchu	KR 2
• Długość projektowanego odcinka	0,098 km

**Przyjęte parametry projektowe – droga powiatowa nr 3821 P (ul. Wczasowa):**

• Klasa techniczna drogi	Z
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa	$V_p = 50 \text{ km/h}$
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	uliczny daszkowy



• Szerokość jezdni	6,3 m
• Szerokość pobocza gruntowego	1,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2%
• Skrajnia pionowa	4,5 m
• Kategoria ruchu	KR 3
• Długość projektowanego odcinka	0,060 km

### 3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 305 przebiega w kierunku południowo-wschodnim. Rozpoczyna się dowiązaniem wysokościowym i sytuacyjnym do dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+728,53” opracowanej przez Augmen Consulting Group Sp. j., w km 0+000,00 (wg km globalnego 46+729,53), natomiast kończy się w km 6+392,65 (wg km globalnego 53+122,18). W miejscu tym nie przewidziano dowiązania wysokościowego do istniejącej jezdni – dokumentacja projektowa obejmująca dalszy odcinek zostanie dostosowana do przyjętych rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych. Na całej długości odcinka objętego opracowaniem projektowana oś przebiega po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 305.

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się łukiem poziomym o promieniu  $R=750m$ , po czym przechodzi w odcinek prosty do km 1+910, gdzie skręca w lewo przy pomocy łuku poziomego o promieniu  $R=1200m$ . Na dalszym odcinku projektowana oś biegnie w linii prostej aż do km 2+940 w miejscowości Kaszczor. Na odcinku do km 2+420 zaprojektowano jezdnię o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 6,5m, obustronnym poboczem gruntowym szerokości 1,5m (w miejscach występowania przepustów i barier ochronnych, pobocze poszerzono do 2,0m) oraz rowami odprowadzającymi po obu stronach jezdni.

Na terenie miejscowości Kaszczor, od km 2+420, szerokość projektowanej jezdni zwiększono do 7,0m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m). Na fragmencie od km 2+420 do km 2+550 przy lewej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, podczas gdy przy prawej krawędzi jezdni usytuowano pobocze gruntowe o szerokości od 1,5m do 2,0m wraz z rowem odprowadzającym. Na dalszym odcinku drogi, przebiegającym przez miejscowość, chodnik zaprojektowano po obu stronach jezdni o szerokości min. 2,0m. Jezdnię na obszarze miejscowości ograniczono z obu stron krawężnikiem drogowym 20x30cm wraz ze ściekiem z kostki betonowej.



W km 2+877,77 zaprojektowano trójwlotowe skrzyżowanie zwykłe z planowaną drogą gminną (ul. Akacjową). Przesunięto istniejący wlot ul. Akacjowej w drogę wojewódzką o ok. 85m, zwiększając tym samym jej kąt włączenia, zapewniając przez to większe bezpieczeństwo ruchu.

Następnie projektowana oś drogi przechodzi w zespół trzech łuków o promieniach  $R_1=210m$ ,  $R_2=R_3=100m$ . W km 3+046,53 i km 3+071,71 zaprojektowano skrzyżowania zwykłe trójwlotowe z drogą gminną nr 572539 P (ul. Pod Lipami) oraz planowaną drogą gminną (ul. Winna Góra). Ze względu na promienie łuków ( $R=100m$ ) na tym odcinku jezdnia została poszerzona do 7,8m (dwa pasy ruchu po 3,9m). Następnie droga przebiega w odcinku prostym do km 3+216, gdzie na łuku kołowym o promieniu  $R=220m$ , zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe z drogą wojewódzką nr 316 (km 3+276,94). W miejscu włączenia się drogi wojewódzkiej nr 316 w drogę wojewódzką nr 305 zmniejszono jej szerokość do 6,5m (dwa pasy ruchu po 3,25m). Za łukiem poziomym, w km 3+376,69 zaprojektowano kolejne skrzyżowanie trójwlotowe zwykłe z planowaną drogą gminną (ul. Winna Góra).

W dalszej części w km 3+569 projektowana oś przechodzi w łuk poziomy o promieniu  $R=200m$ . Na odcinku od km 3+530 do km 3+680 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano miejsca postojowe równoległe.

Następnie oś drogi przebiega w odcinku prostym pomiędzy miejscowościami Kaszczor, a Wieleń. Na odcinku tym zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,5m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,25m) wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,5m oraz rowem odprowadzającym.

Na odcinku od km 4+400 do km 4+480 zaprojektowano dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo o szerokości 3,0m, umożliwiając zjazd do stacji paliw. Na początku i końcu lewoskrętu zaprojektowano również wyspy segregujące wykonane z kostki betonowej ograniczone krawężnikiem trapezowym 15/21x30cm. Na dalszym odcinku droga przebiega przez teren miejscowości Wieleń, gdzie analogicznie jak w miejscowości Kaszczor, zwiększono szerokość jezdni do 7,0m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m). Zaprojektowano również obustronny chodnik o szerokości 2,0m. Natomiast jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem 20x30cm wraz ze ściekiem z kostki betonowej.

W km 4+684,07, na łuku poziomym o promieniu  $R=105m$  zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe, skanalizowane z drogą powiatową nr 3821 P (ul. Wczasowa) wraz z pętlą autobusową. Na skrzyżowaniu tym uporządkowano ruch poprzez zaprojektowanie pasa do skrętu w lewo w ul. Wczasową. Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania wynosi 11,0m.



Dodatkowo zastosowano na skrzyżowaniu wyspy segregacyjne wykonane z kostki betonowej ograniczone krawężnikiem 15/21x30cm.

Na dalszym odcinku droga przebiega w łuku przechodząc w km 4+808,10 przez obiekt mostowy nad rzeką Struga Kaszczorska, gdzie w okolicy zjazdu na drogę wewnętrzną w km 4+872,24 przechodzi w odcinek prosty. Za zjazdem tym, odsunięto chodnik po obu stronach od jezdni za pomocą pasa zieleni. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5m.

W km 5+430,35 do km 5+581,57 po prawej stronie zaprojektowano stację ważenia pojazdów. Stacja ta została oddzielona od jezdni na całej długości wyspą z kostki betonowej o szerokości 2,0m ograniczonej krawężnikiem 20x30cm. Na obszarze stacji zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m wykonanej z nawierzchni bitumicznej (częściowo z nawierzchni betonowej).

Następnie droga w km 5+150 przechodzi łuk poziomy o promieniu  $R=150m$ . Za zjazdem na drogę wewnętrzną, kończącym miejscowość Wieleń w km 5+287,92, zmniejszono ponownie szerokość jezdni do 6,5m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,25m) oraz zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe o szerokości 1,5m wraz z rowami odwadniającym.

Projektowany odcinek drogi objętej opracowaniem kończy się łukiem poziomym o promieniu  $R=750m$ , przechodząc w odcinek prosty.

Dodatkowo po wewnętrznych stronach łuków poziomych (przebiegających w przekroju drogowym), krawędź jezdni została wzmocniona za pomocą krawężnika betonowego 12x25cm.

Oś drogi wojewódzkiej nr 305 składa się z odcinków prostych i załamań trasy:

W-1	$\alpha=8,9577g$	$R=750m$	$L=31,62m$	$A=154m,$
W-2	$\alpha=8,3822g$	$R=1200m$	$L=46,41m$	$A=236m,$
W-3	$\alpha=0,0584g,$			
W-4	$\alpha=15,7418g$	$R=210m$	$L=18,30m$	$A=62m,$
W-5	$\alpha=32,2410g$	$R=100m$	$L=12,25m$	$A=35m,$
W-6	$\alpha=34,2882g$	$R=100m$	$L=16,00m$	$A=40m,$
W-7	$\alpha=27,6494g$	$R=220m$	$L=52,04m$	$A=107m,$
W-8	$\alpha=2,0744g$	$R=1500m,$		
W-9	$\alpha=35,5651g$	$R=200m$	$L=50,00m$	$A=100m,$
W-10	$\alpha=95,6793g$	$R=105m$	$L=52,15m$	$A=74m,$
W-11	$\alpha=0,8862g,$			
W-12	$\alpha=47,9228g$	$R=150m$	$L=48,17m$	$A=85m,$
W-13	$\alpha=15,8013g$	$R=600m$	$L=85,13m$	$A=226m,$



### **Skrzyżowania**

Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe oraz skanalizowane:

Rozwiązania projektowe powiązania z innymi drogami publicznymi:

<b>Lp.</b>	<b>Km</b>	<b>Strona</b>	<b>Opis</b>	<b>Stan projektowany</b>
1	2+877,77	prawa	planowana droga gminna (ul. Akacyjowa)	skrzyżowanie zwykłe
2	3+046,53	lewa	droga gminna nr 572539 P (ul. Pod Lipami)	skrzyżowanie zwykłe
3	3+071,71	lewa	planowana droga gminna (ul. Winna Góra)	skrzyżowanie zwykłe
4	3+276,94	prawa	droga wojewódzka nr 316	skrzyżowanie zwykłe
5	3+376,69	lewa	planowana droga gminna (ul. Winna Góra)	skrzyżowanie zwykłe
6	4+684,07	lewa	droga powiatowa nr 3821 P (ul. Wczasowa)	skrzyżowanie skanalizowane

### **Zjazdy**

Do każdej posesji, nie posiadającej dojazdu z innej drogi publicznej, w obrębie pasa drogowego zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne.

Zjazdy indywidualne na posesje prywatne zaprojektowano o szerokości dostosowanej do istniejących bram. Do działek nie posiadających bram zaprojektowano zjazdy o szerokości min. 3,0m i skosie krawędzi zjazdu i krawędzi nawierzchni 1:1 lub wyokrągleniem łukiem min.  $R=3m$ . Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej w krawężniku 12x25cm. Ponadto do lasów oraz na pola uprawne zaprojektowano zjazdy bitumiczne o szerokości 4,5m, wyokrąglone łukami o promieniach  $R=8,0m$ .

Zaprojektowano również zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne:

<b>Lp.</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Numer działki</b>	<b>Nazwa drogi</b>
1	2+425,30	735/11	droga wewnętrzna
2	2+614,15	741/1	droga wewnętrzna
3	2+841,12	752/5	droga wewnętrzna
4	3+283,95	710/2	droga wewnętrzna
5	3+528,58	686	droga wewnętrzna



6	3+711,09	948	droga wewnętrzna
7	4+871,74	93	droga wewnętrzna
8	4+896,57	75/1, 81/23	droga wewnętrzna
9	5+038,84	75/1	droga wewnętrzna
10	5+097,78	75/1	droga wewnętrzna
11	5+169,28	60/9	droga wewnętrzna
12	5+237,71	31	droga wewnętrzna
13	5+287,92	64, 30/3	droga wewnętrzna
14	5+655,37	28	droga wewnętrzna
15	5+716,04	14	droga wewnętrzna
16	5+792,78	12	droga wewnętrzna
17	5+991,48	23/2	droga wewnętrzna
18	6+175,59	25/60	droga wewnętrzna
19	0+012,20	658	droga wewnętrzna (z planowanej ul. Akacjowej)
20	0+043,44	122/17	droga wewnętrzna (z drogi powiatowej nr 3821 P)

#### 4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi wojewódzkiej nr 305 zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety dostosowując ją do projektowanego wzmocnienia jezdni na odcinkach:

- od km 0+078,00 do km 2+400,00
- od km 3+730,00 do km 4+480,00
- od km 5+310,00 do km 6+392,65.

Na terenie zabudowanym (miejscowości Kaszczor oraz Wieleń) zaprojektowano nową niweletę dopasowując jej przebieg do istniejącego terenu oraz stałych punktów wysokościowych.

Niweletę na całej długości opracowania zaprojektowano z zachowaniem normatywnych pochyłeń podłużnych, minimalny spadek podłużny wynosi  $i_{\min}=0,3\%$ , natomiast maksymalny spadek podłużny  $i_{\max}=2,15\%$ . Zaprojektowano 15 łuków pionowych:  $R_1=5000\text{m}$ ,  $R_2=3000\text{m}$ ,  $R_3=1800\text{m}$ ,  $R_4=3000\text{m}$ ,  $R_5=1800\text{m}$ ,  $R_6=3000\text{m}$ ,  $R_7=3000\text{m}$ ,  $R_8=3000\text{m}$ ,  $R_9=3000\text{m}$ ,



$R_{10}=3000\text{m}$ ,  $R_{11}=2000\text{m}$ ,  $R_{12}=3000\text{m}$ ,  $R_{13}=1800\text{m}$ ,  $R_{14}=3000\text{m}$ ,  $R_{15}=6000\text{m}$ . Na załamaniach nie przekraczających różnicy 1% zaprojektowano załomy bez wyokrąglenia łukiem pionowym.

## 5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie badań wykonanych przez laboratorium geologiczno-drogowe LABGEO opracowano „Opinię geotechniczną z dokumentacją badań podłoża gruntowego” dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego. Szczegółowy opis badań oraz warunków gruntowo – wodnych znajduje się w ww. dokumentacji.

Zgodnie z jej punktem 6.3. napotkane grunty spoiste zaliczone do pakietu III mają lokalny charakter i posiadają niedyskwalifikujące parametry geotechniczne. Należy jednak pamiętać, że są to grunty podatne na pogorszenie posiadanych parametrów, dlatego jeśli po wykorytowaniu zostaną one rozpoznane, zaleca się wykonać na takim podłożu warstwę odcinającą i mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem lub chudego betonu.

Na podstawie ww. dokumentacji opracowano „Projekt wzmocnienia nawierzchni”, w którym wyznaczono odcinki jednorodne i odpowiadające im warstwy konstrukcyjne, które przedstawiono poniżej. Droga wojewódzka zakwalifikowana została do kategorii ruchu **KR4**.

### **ODCINKI JEDNORODNE 1a, 1b, 1c (nowa konstrukcja)**

#### **Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej w terenie niezabudowanym (KR4) (G4):**

*odcinki:*         $0+000 - 0+078$

- |   |          |
|---|----------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11                                    | gr. 4cm  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W                   | gr. 8cm  |
| • podbudowa zasadnicza z AC 22P                                 | gr. 14cm |
| • warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem                       |          |
| • podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C <sub>3/4</sub> | gr. 15cm |
| • warstwa ulepszanego podłoża z pospółki                        | gr. 40cm |

#### **Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym (KR4) (G4):**

*odcinki:*         $2+400 - 2+985$

- |   |         |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z SMA 8                   | gr. 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 8cm |



- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 14cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 40cm

**Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym (KR4) (G1):**

odcinki: 2+985 – 3+730

4+480 – 5+320

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 14cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm

**ODCINKI JEDNORODNE 2a, 2b (nakładka i poszerzenia)**

**Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi wojewódzkiej (KR4) (G4):**

odcinki: 0+078 – 0+785

1+585 – 2+400

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P gr. zmienna
- frezowanie nawierzchni gr. max. 4cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

**Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi wojewódzkiej (KR4) (G1):**

odcinki: 0+785 – 1+585

3+730 – 4+480

5+320 – 6+392,65

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P gr. zmienna
- frezowanie nawierzchni gr. max. 4cm



- istniejąca konstrukcja nawierzchni

**Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej (KR4) (G4):**

odcinki: 0+078 – 0+785

1+585 – 2+400

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 14cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 40cm

**Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej (KR4) (G1):**

odcinki: 0+785 – 1+585

3+730 – 4+480

5+320 – 6+392,65

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 14cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm

**POZOSTAŁE KONSTRUKCJE**

**Konstrukcja planowanej drogi gminnej (ul. Akacjowej) (KR2) (G4):**

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 8cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 40cm

**Konstrukcja drogi powiatowej nr 3821 P (KR3) (G1):**



- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 10cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm

**Konstrukcja pętli autobusowej:**

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 14cm
- warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm

**Konstrukcja zjazdów bitumicznych (G1):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

**Konstrukcja zjazdów bitumicznych (G4):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 25cm

**Konstrukcja zjazdów z kostki (G1):**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej beżowej (kolor grafit) gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

**Konstrukcja zjazdów z kostki (G4):**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej beżowej (kolor grafit) gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm



- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 25cm

**Konstrukcja wyspy na skrzyżowaniach:**

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11 gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 25cm

**Konstrukcja chodników:**

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowanej (k. szary) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu C<sub>8/10</sub> gr. 10cm

**Konstrukcja poboczy z kostki:**

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowanej (k. szary) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10cm

**Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów (G1):**

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowanej (k. szary) gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C<sub>16/20</sub> gr. 24cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 25cm

**Konstrukcja nawierzchni stacji ważenia pojazdów:**

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C<sub>35/40</sub> zbrojonego gr. 22cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C<sub>16/20</sub> gr. 20cm
- warstwa poślizgowa z folii PE
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm



## **6. Odwodnienie drogi**

Na odcinku od km 0+000 do km 2+420 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych przydrożnych rowów odprowadzających.

Na odcinku od km 2+420 do km 2+548 wody opadowe i roztopowe z prawego pasa ruchu odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych przydrożnych rowów odprowadzających. Wody opadowe i roztopowe z lewego pasa ruchu odprowadzane będą za pomocą wpustów do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 2+548 do km 3+540 (na terenie miejscowości Kaszczor) wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą wpustów do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 3+540 do km 3+720 wody opadowe i roztopowe z lewego pasa ruchu odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych przydrożnych rowów odprowadzających. Wody opadowe i roztopowe z prawego pasa ruchu odprowadzane będą za pomocą wpustów do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 3+720 do km 4+463 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych przydrożnych rowów odprowadzających.

Na odcinku od km 4+463 do km 4+552 wody opadowe i roztopowe z prawego pasa ruchu odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych przydrożnych rowów odprowadzających. Wody opadowe i roztopowe z lewego pasa ruchu odprowadzane będą za pomocą wpustów do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 4+552 do km 5+290 (na terenie miejscowości Wieleń) wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą wpustów oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 5+290 do km 6+392 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych przydrożnych rowów odprowadzających.

Miejscami zrzutu wód opadowych i roztopowych będą:



- istniejąca kanalizacja deszczowa (do rzeki Struga Kaszczorska) w miejscowości Kaszczor,
- rzeka Struga Kaszczorska w miejscowości Wieleń.

## **7. Roboty ziemne**

Projektowane niwelety drogi przewidują, że roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i zjazdów, a także nasypów i wykopów. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zinwentaryzować podziemne instalacje i zapoznać się z projektem określającym sposób ich przebudowy lub zabezpieczenia. W pobliżu instalacji podziemnych należy prowadzić odkrywkę ręczną w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

Podczas prac w wykopach należy przestrzegać następujących zasad:

- do wykopu należy wchodzić po schodni,
- urobek należy składować poza klinem odłamu,
- wykopy należy zabezpieczyć balustradą ochronną,
- wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych należy wykonywać do głębokości 1m,
- wykopy o głębokości powyżej 1m powinny być zabezpieczone obudową systemową lub wykonane ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu,
- w czasie wykonywania robót nie wolno dopuszczać do tworzenia nawisów gruntu,
- rozpoczęcie robót w wykopie wymaga każdorazowego sprawdzenia stanu jego obudowy i skarp.

## **8. Rozbiórki obiektów budowlanych**

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek elementów dróg i ulic. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejące konstrukcje jezdni (warstwy bitumiczne oraz podbudowy):
  - Droga wojewódzka nr 305 na odcinkach od km 0+000 – 0+078, 2+400 – 3+730, 4+480 – 5+310 (w całości),



- Droga wojewódzka nr 305 na odcinkach od km 0+078 – 2+400, 3+730 – 4+480, 5+310 – 6392,65 (frezowanie, rozbiórka krawędzi jezdni o szer. 0,8m),
- Droga wojewódzka nr 316 w całości lub częściowo od km 0+000 do km 0+031,58 (wg kilometrażu lokalnego),
- Droga wewnętrzna (dz. nr 710/2) na długości projektowanego zjazdu,
- Droga powiatowa nr 3821 P (ul. Wczasowa) na długości projektowanego skrzyżowania,
- istniejące konstrukcje jezdni (nawierzchnia z kostki betonowej oraz podbudowy):
  - ul. Winna Góra od km 0+000 do km 0+019,60 (wg kilometrażu lokalnego),
  - Pętla autobusowa przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3821 P,
  - Droga wewnętrzna (ul. Klonowa) na długości projektowanego zjazdu,
  - Droga wewnętrzna (dz. nr 75/1) na długości projektowanego zjazdu,
- istniejące konstrukcje jezdni (nawierzchnia z kostki kamiennej oraz podbudowy):
  - Droga wewnętrzna (dz. nr 30/3, 64) na długości projektowanego zjazdu
- chodniki z kostki betonowej, płyt chodnikowych i bruku kamiennego
- krawężniki, obrzeża i ławy betonowe,
- schody do budynków,
- balustrady stalowe oraz bariery stalowe,
- oznakowanie pionowe,
- ogrodzenia,
- wiata przystankowa,
- przepusty,
- zsypy piwniczne,
- okna piwniczne.



### III. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

#### 1. Informacja dotycząca dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w WOLSZTYNIE  
ul. Przemysłowa 9, 64-260 Wolsztyn  
NIP 923-15-45-460, REGON 411141403  
tel./fax 68 347 15 70

Wolsztyn, dnia 02-11-2015 r.

**PZD.4201.149.2015**  
Na nr SMP/205/1238/15/JZ  
Z dnia 23-10-2015 r.

**SMP Projektanci**  
**Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.**  
**Ul. Promienista 87A/1**  
**60 – 141 Poznań**

Odpowiadając na Państwa pismo dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie informuje, że w/w odcinek drogi wojewódzkiej nr 305 krzyżuje się tylko z drogą powiatową nr 3821P. Jest to droga klasy „Z” o przebiegu: Przemęt - Błotnica - Radomierz - Osłonin – droga wojewódzka Nr 305.

KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie  
Tadeusz Majchrzak

Sprawę prowadzi:  
Sławomir Wojtkowiak



## 2. Informacja dotycząca dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt

**URZĄD GMINY**  
4-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8  
tel. 065 549-60-71, fax 065 549-69-77



RI. 7230.123.2015

Przemęt 04.11.2015 r

**SMP Projektanci**  
**Szuba, Matysik, Pokorski**  
**Spółka Jawna**  
**ul. Promienista 87A/1**  
**60-141 Poznań**

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy

W odpowiedzi na pismo dotyczące spisu dróg gminnych potrzebnych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej pt. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego uprzejmie informujemy że, w miejscowości Kaszczor jest droga publiczna gminna ulica Pod Lipami działka nr ewidencyjnym 759 i numerze 572539P klasy technicznej D.

Jednocześnie informujemy że, ulica Powstańców Wlkp. jest jedną działką z ulicą Winna Góra i Akacją i obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich dzieli tę działkę na osobne. Po podziale planujemy zaliczyć ulicę Winna Góra i Akacją do dróg gminnych natomiast pozostałe drogi łączące się z drogą wojewódzka nr 305 są drogami dojazdowymi do pól i posesji.

**W S T**  
**mgr inż. Eugeniusz Marach**

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach  
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16  
e-mail: [urząd@przemet.pl](mailto:urząd@przemet.pl)



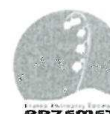
Adres do korespondencji:  
Urząd Gminy Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt  
powiat wolsztyński

Telefony:  
65 / 549 60 71  
65 / 549 60 72  
65 / 549 60 73  
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:  
e-mail: [urząd@przemet.pl](mailto:urząd@przemet.pl)  
esp: <http://esp.przemet.pl/>  
<http://www.przemet.pl>  
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:  
Poniedziałek 7:30 – 17:00  
Środa 7:30 – 15:30  
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00  
Dyżury wójta:  
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt  
**Gmina Przemęt - NIP 923-16-51-446 - REGON 411050793**



### 3. Uzgodnienie projektu remontu nawierzchni, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/7/16

Poznań, dnia 13 maja 2016 r.

**SMP Projektanci Sp. j.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60 - 101 POZNAŃ**

dot. Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr SMP/206/2016/0605/SA z dnia 29.04.2016r. wraz z załączonym uzupełnionym projektem remontu nawierzchni informuje, że akceptuje przedstawiony projekt remontu nawierzchni według wariantu II „Wykonanie nakładki wzmacniającej” poprzez przyjęcie następującej konstrukcji wzmocnienia jezdni drogi wojewódzkiej:

- warstwa ścieralna z SMA 11, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza, z betonu asfaltowego AC 16P gr. zmienna;
- istniejąca nawierzchnia

Dopuszczamy rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni w terenie zabudowanym i ułożenie nowych warstw na gruntach słabonośnych w km:

- 2+400 ÷ 3+730;
- 4+480 ÷ 5+310;

W pozostałych kilometrach prosimy o ponowną analizę i przedstawienie sposobu wzmocnienia nawierzchni

W załączeniu odsyłamy opieczetowany 1 egzemplarz projektu technologii robót nawierzchniowych.

Z-ca Dyrektora  
d. Technicznych  
*Andrzej Staszewski*

Sprawę prowadzi:  
Renata Pietraszewska  
tel. 61 22 58 310  
r.pietraszewska@wzdw.pl



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 / 826 53 92  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1





Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/18/16

Poznań, dnia 13 lipca 2016 r.

**SMP Projektanci Sp. j.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60 - 101 POZNAŃ**

dot. **Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr SMP/205/2016/711/RP z dnia 20.05.2016r. wraz z przedłożonym projektem wzmocnienia nawierzchni uzupełnionym zgodnie z uwagami WZDW zawartymi w piśmie nr WZDW.WD.5310.32/7/16 z dnia 13 maja 2016r. informuje, że akceptuje przedstawiony projekt wzmocnienia nawierzchni z następującą uwagą:

Należy wprowadzić korektę niwelety aby głębokość frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej nie przekraczała 4 cm.

W załączeniu odsyłamy opieczetowany 1 egzemplarz projektu wzmocnienia nawierzchni.

Dyrektor  
Pawel...  
40

Załączniki:

1. Projekt wzmocnienia nawierzchni – 1 egz.

Sprawę prowadzi:  
Renata Pietraszewska  
tel. 61 22 58 310  
r.pietraszewska@wzdw.pl



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 / 826 53 92  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1



## 4. Uzgodnienie projektu budowlanego, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/28.1/16

Poznań, dnia 7 października 2016 r.

**SMP Projektanci Sp. j.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60 - 101 POZNAŃ**

dot. **Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr SMP/205/2016/1310/RP z dnia 12.09.2016r. wraz z przedłożonymi projektami budowlanymi branży drogowej, mostowej, sanitarnej oraz oświetlenia drogowego informuje, że akceptuje projekty budowlane z następującymi uwagami:

### **Branża mostowa**

1. Skarpy należy umocnić kostką kamienną regularną a nie kamieniem naturalnym.
2. W drenie poprzecznym przed dylatacją należy usunąć taśmę tkaną w geotkaninie. Poprzeczny dren wykonać z kruszyw lakierowanych.

### **Branża drogowa**

3. Str. 7 opisu – z czego wynika zmiana klasy drogi gminnej (ul. Akacjowa) z „D” na „L”
4. Str. 8 i 9 błędny zapis kilometracji jest 2+420 powinno być 2+940 oraz jest 4+484,07 powinno być 4+684
5. Str. 10 sprawdzić parametry załamania trasy W1 i W7 – niezgodne z rysunkiem
6. Str. 11 pkt. 7.9 kilometry nie pokrywają się z kilometrami na rysunku.
7. Przekroje normalne nr 19, 20, 21, 22, 23, 42, - nie odpowiadają przekrojom zaznaczonym na planie sytuacyjnym.
8. Skorygować numer 43 przekroju zaznaczony na planie sytuacyjnym ulica Akacjowa
9. Rysunek nr 3.2 przekrój podłużny błędnie podano kilometr zjazdu na drogę wewnętrzną jest 1+525,30 powinno być 2+425,30

Sprawę prowadzi:  
Renata Pietraszewska  
tel. 61 22 58 310  
r.pietraszewska@wzdw.pl

Z-ca Dyrektora  
ds. Projektów  
*Arkadiusz Staszewski*



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 / 826 53 92  
NIP 977-09-14-891, REGON 631 780 809  
<http://www.wzdw.pl> [poczta@wzdw.pl](mailto:poczta@wzdw.pl)

Liczba stron - 1



**SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.** ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 [biuro@smp.poznan.pl](mailto:biuro@smp.poznan.pl) [www.smp.poznan.pl](http://www.smp.poznan.pl)  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

## 5. Uzgodnienie przebudowy dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt

**URZĄD GMINY**  
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8



RI.7230.76.2016

Przemęt, 07.07.2016r.

**SMP Projektanci Sp. j.**  
**Szuba; Matysik, Pokorski**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

**Dotyczy:** rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

Urząd Gminy w Przemęcie po zapoznaniu się z projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od miejscowości Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego **uzgadnia pozytywnie** w zakresie rozwiązań projektowych dotyczących włączenia w drogi gminne oraz drogi wewnętrzne. Jednocześnie informujemy, że należy zwrócić uwagę na sposób odwodnienia skrzyżowania w km 2+877 z ulicą Akacjową i części ulicy Akacjowej ze względu na różnicę terenu.

**W O J T**  
*mgr inż. Dorothea Gorzelniak*

Załączniki 1 egz. opracowania Materiały do uzgodnienia rozwiązań projektowych

Pismo przesłano pocztą za dowodem doręczenia

Autor pisma: Eugeniusz Marach  
tel.: 65 6156952 pok. nr 16  
e-mail: [urząd@przemet.pl](mailto:urząd@przemet.pl)



Adres do korespondencji:  
Urząd Gminy Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt  
powiat wolsztyński

Telefony:  
65 / 549 60 71  
65 / 549 60 72  
65 / 549 60 73  
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:  
e-mail: [urząd@przemet.pl](mailto:urząd@przemet.pl)  
esp: <http://esp.przemet.pl/>  
<http://www.przemet.pl>  
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:  
Poniedziałek 7:30 – 17:00  
Środa 7:30 – 15:30  
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00  
Dyżury wójta:  
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt  
**Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793**



## 6. Uzgodnienie przebudowy dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg

Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**w WOLSZTYNIE**  
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn  
NIP 923-15-45-460, REGON 411141403  
tel./fax 68 347 16 70

**PZD.4201.103.2016**

Na nr SMP/205/2016/954/RP

Wolsztyn, dnia 27-07-2016 r.

**SMP Projektanci**

**Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.**

**Ul. Głuchowska 1**

**60 – 101 Poznań**

### DECYZJA

Działając na podstawie art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych. (Dz.U. 2015, poz. 460 ze zm.), § 9 i § 55-79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 23)

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie uzgadnia:**

**Projekt włączenia drogi powiatowej nr 3821P o przebiegu Przemęt – Błotnica – Radomierz – Osłonin – droga wojewódzka nr 305 w drogę wojewódzką nr 305 zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.**

**bez uwag**

### UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 KPA gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

### POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem tut. Zarządu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Wolne od opłat skarbowych  
Na podstawie przepisów ustawy  
z dnia 16 listopada o opłacie skarbowej  
(Dz. U. z 2014 r., poz. 1628 ze zm.)

Sprawę prowadzi:  
Sławomir Wojtkowiak

1

**Z up. ZARZĄDU POWIATU**  
**Tadeusz Majchrzak**  
**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie**



## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2.1 – 2.9)
3. Przekrój podłużny 1:100/1000 (rys. 3.1 – 3.4)
4. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4.1 – 4.4)

