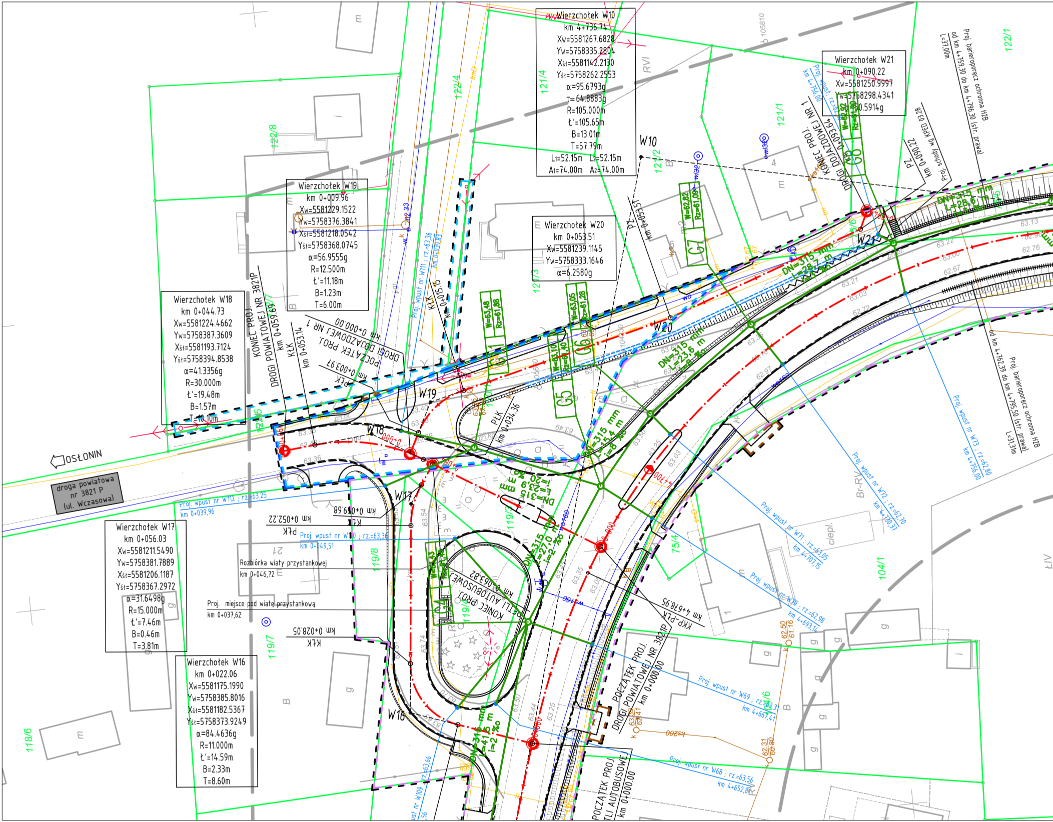
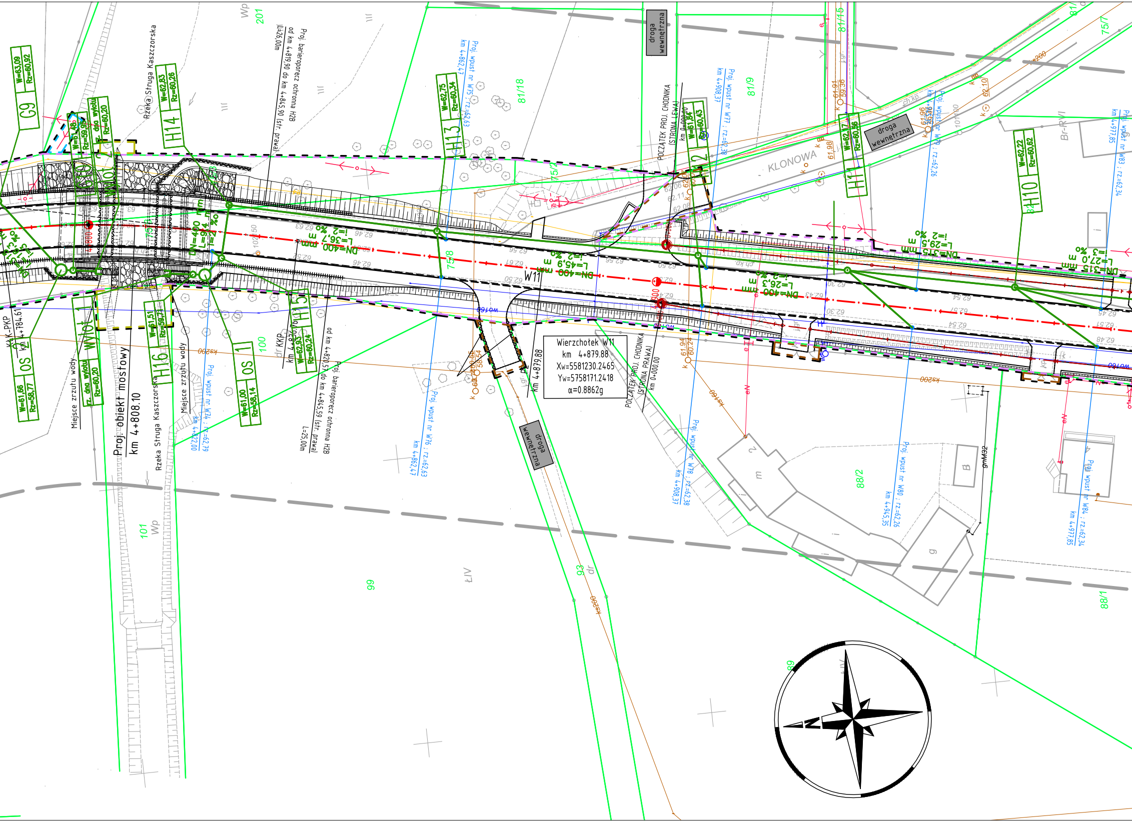
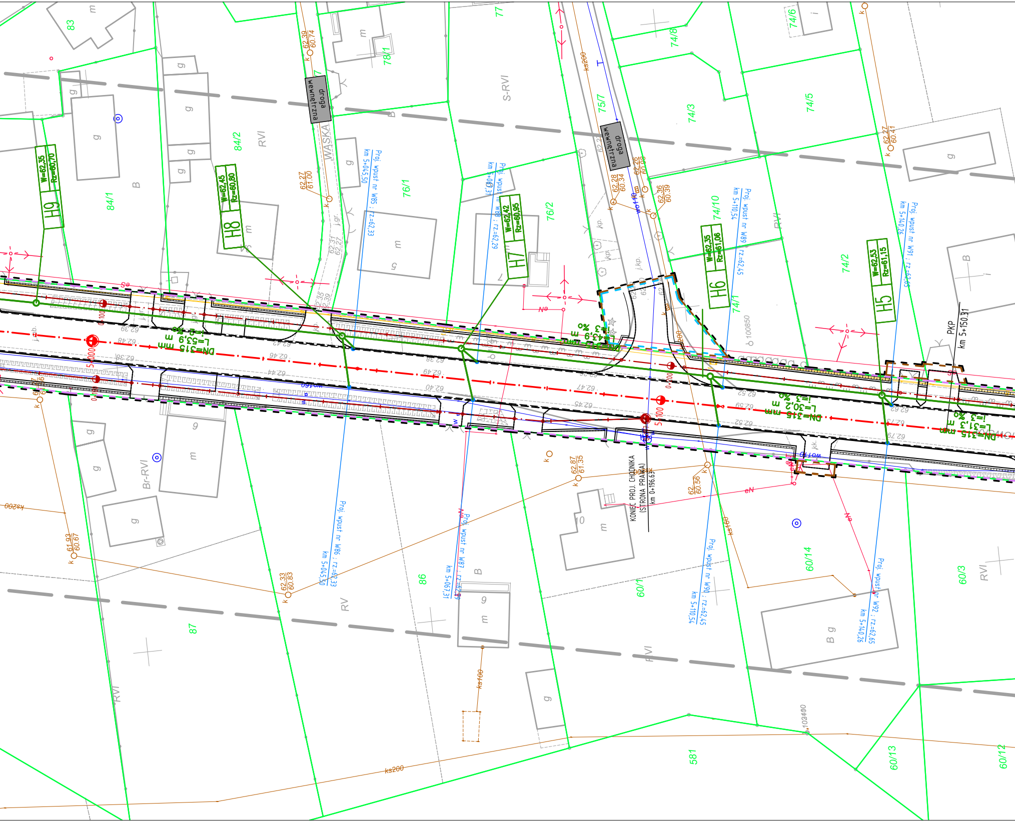
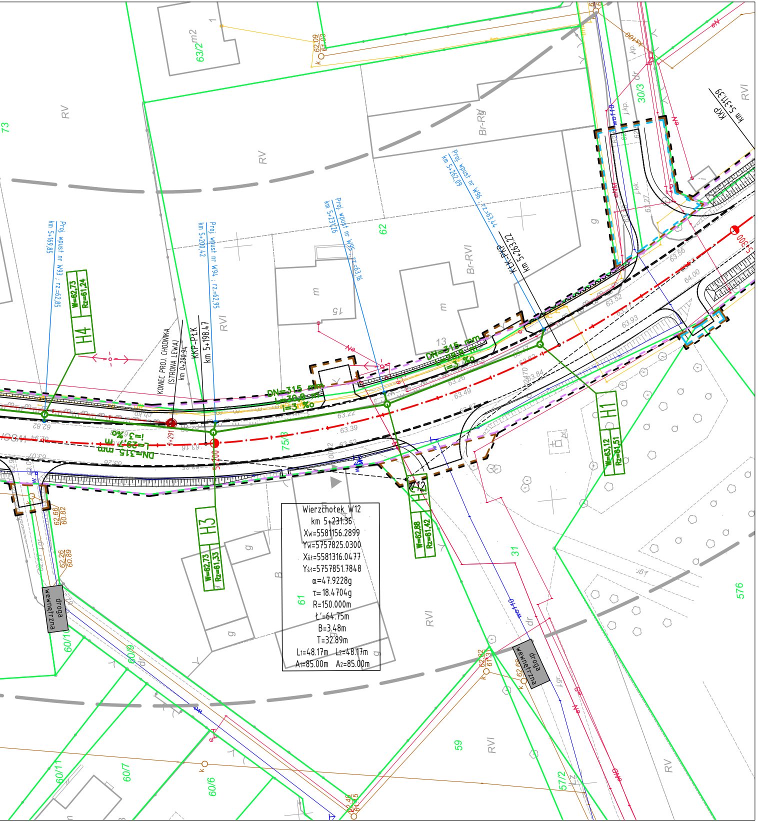

Wierzchołek W10
km 4+736.74
Xw=5581267.6828
Yw=5758335.2804
Xśt=5581142.2130
Yśt=5758262.2553
α=95.6793g
τ=64.8883g
R=105.000m
Ł'=105.65m
B=13.01m
T=57.79m
Ł1=52.15m Ł2=52.15m
A1=74.00m A2=74.00m
Wierzchołek W21
km 0+090.22
Xw=5581250.9997
Yw=5758298.4341
α=50.5914g
Wierzchołek W19
km 0+009.96
Xw=5581229.1522
Yw=5758376.3841
Xśt=5581218.0542
Yśt=5758368.0745
α=56.9555g
R=12.500m
Ł'=11.18m
B=1.23m
T=6.00m
Wierzchołek W20
km 0+053.51
Xw=5581239.1145
Yw=5758333.1646
α=6.2580g
Wierzchołek W18
km 0+044.73
Xw=5581224.4662
Yw=5758387.3609
Xśt=5581193.7124
Yśt=5758394.8538
α=41.3356g
R=30.000m
Ł'=19.48m
B=1.57m
T=10.10m
Wierzchołek W17
km 0+056.03
Xw=5581211.5490
Yw=5758381.7889
Xśt=5581206.1187
Yśt=5758367.2972
α=31.6498g
R=15.000m
Ł'=7.46m
B=0.46m
T=3.81m
Wierzchołek W16
km 0+022.06
Xw=5581175.1990
Yw=5758385.8016
Xśt=5581182.5367
Yśt=5758373.9249
α=84.4636g
R=11.000m
Ł'=14.59m
B=2.33m
T=8.60m
W10
W16
W17
W18
W19
W20
W21
KONIEC PROJ. DROGI POWIATOWEJ NR 3821P km 0+059.69
KŁK km 0+053.14
POCZĄTEK PROJ. DROGI DOJAZDOWEJ NR 1 km 0+000.00
PŁK km 0+003.97
KŁK km 0+015.15
KONIEC PROJ. DROGI DOJAZDOWEJ NR 1 km 0+093.64
PZ km 0+053.51
PZ km 0+090.22
Proj. schody wg KPED 03.28
Proj. barieroporęcz ochronna H2B od km 4+759.30 do km 4+796.30 (str. prawa) L=37.00m
Proj. barieroporęcz ochronna H2B od km 4+762.39 do km 4+795.50 (str. prawa) L=31.31m
Proj. wpust nr W111 ; rz.=63.36 km 0+039.83
Proj. wpust nr W112 ; rz.=63.25 km 0+039.96
Proj. wpust nr W110 ; rz.=63.36 km 0+049.51
Proj. wpust nr W73 ; rz.=62.80 km 4+756.00
Proj. wpust nr W72 ; rz.=62.70 km 4+730.37
Proj. wpust nr W71 ; rz.=63.05 km 4+707.15
Proj. wpust nr W70 ; rz.=62.98 km 4+693.14
Proj. wpust nr W69 ; rz.=63.31 km 4+667.41
Proj. wpust nr W68 ; rz.=63.56 km 4+652.86
Proj. wpust nr W109 ; rz.=63.66
PŁK km 0+034.36
KŁK km 0+019.68
PŁK km 0+052.22
KŁK km 0+028.05
Rozbiórka wiaty przystankowej km 0+046.72
Proj. miejsce pod wiatę przystankową km 0+037.62
KONIEC PROJ. PĘTLI AUTOBUSOWEJ km 0+063.82
POCZĄTEK PROJ. PĘTLI AUTOBUSOWEJ km 0+000.00
POCZĄTEK PROJ. DROGI POWIATOWEJ NR 3821P km 0+000.00
KKP-PŁK km 4+678.95
DN=315 mm L=28.6 m i=...
DN=315 mm L=28.7 m i=...
DN=315 mm L=23.6 m i=8 ‰
DN=315 mm L=15.4 m i=8 ‰
DN=315 mm L=23.9 m i=20 ‰
DN=315 mm L=27.0 m i=2 ‰
DN=315 mm L=41.5 m i=2 ‰
G1
G4
G5
G6
G7
G8
W=63.48 Rz=61.88
W=63.05 Rz=61.28
W=63.10 Rz=61.40
W=62.82 Rz=61.09
W=62.92 Rz=61.80
OSŁONIN
droga powiatowa nr 3821 P (ul. Wczasowa)
122/8
122/4
122/1
121/4
121/2
121/1
121/3
121/5
119/8
119/7
119/1
118/6
104/1
75/4
RVI
Br-RV
B
m
g
i
ciepł.
105810


Wierzchołek W11
km 4+879.88
Xw=5581230.2465
Yw=5758171.2418
α=0.8862g
KLONOWA
droga wewnętrzna
droga wewnętrzna
droga wewnętrzna
Proj. obiekt mostowy
km 4+808.10
Rzeka Struga Kaszczorska
Rzeka Struga Kaszczorska
Miejsce zrzutu wody
Miejsce zrzutu wody
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA (STRONA LEWA) km 0+000.00
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA (STRONA PRAWA) km 0+000.00
Proj. barieroporęcz ochronna H2B od km 4+819,90 do km 4+845,90 (str. prawa) L=26,00m
Proj. barieroporęcz ochronna H2B od km 4+820,57 do km 4+845,59 (str. prawa) L=25,00m
Proj. wpust nr W75 ; rz=62,63 km 4+862,47
Proj. wpust nr W76 ; rz=62,63 km 4+862,47
Proj. wpust nr W77 ; rz=62,38 km 4+908,37
Proj. wpust nr W78 ; rz=62,38 km 4+908,37
Proj. wpust nr W74 ; rz=62,79 km 4+822,00
Proj. wpust nr W80 ; rz=62,26 km 4+945,35
Proj. wpust nr W83 ; rz=62,34 km 4+977,85
Proj. wpust nr W84 ; rz=62,34 km 4+977,85
C9 W=63,09 Rz=60,92
H14 W=62,83 Rz=60,26
H13 W=62,75 Rz=60,34
H12 W=61,84 Rz=60,43
H11 W=62,17 Rz=60,56
H10 W=62,22 Rz=60,62
H15 W=62,93 Rz=60,24
H16 W=61,51 Rz=59,71
OS 1 W=61,00 Rz=58,14
OS 2 W=61,66 Rz=58,77
Wylot 1 z. dna wylotu Rz=60,20
Wylot 2 z. dna wylotu Rz=60,20
W=61,48 Rz=59,96
DN=400 mm L=36,7 m i=2 %
DN=400 mm L=45,9 m i=2 %
DN=400 mm L=26,3 m i=2 %
DN=315 mm L=29,5 m i=2 %
DN=315 mm L=27,0 m i=3 %
DN=400 mm L=9,4 m i=2 %
KDK-PKP km 4+784,61
KKP km 4+836,70
W11
km 4+879.88
81/18
81/9
81/15
75/7
75/8
100
101
201
99
93
88/2
88/1
Wp
Wp
Br-RVI
ŁIV
dr
B
m
g
i
gnM32
N


droga wewnętrzna
droga wewnętrzna
WĄSKA
H9
W=62,35
Rz=60,70
H8
W=62,45
Rz=60,80
H7
W=62,42
Rz=60,95
H6
W=62,35
Rz=61,06
H5
W=62,53
Rz=61,15
DN=315 mm
L=53,9 m
i=2 %
DN=315 mm
L=43,9 m
i=3 %
DN=315 mm
L=30,2 m
i=3 %
DN=315 mm
L=31,3 m
i=3 %
Proj. wpust nr W85 ; rz=62,33
km 5+045,50
Proj. wpust nr W86 ; rz=62,33
km 5+045,50
Proj. wpust nr W87 ; rz=62,29
km 5+067,31
Proj. wpust nr W88 ; rz=62,29
km 5+067,31
Proj. wpust nr W89 ; rz=62,45
km 5+110,54
Proj. wpust nr W90 ; rz=62,45
km 5+110,54
Proj. wpust nr W91 ; rz=62,65
km 5+140,26
Proj. wpust nr W92 ; rz=62,65
km 5+140,26
KONIEC PROJ. CHODNIKA
(STRONA PRAWA)
km 0+196.63
PKP
km 5+150.31
83
84/1
84/2
77
78/1
76/1
76/2
75/7
74/8
74/6
74/3
74/5
74/10
74/2
74/1
RVI
S-RVI
Br-RVI
RV
87
86
60/1
60/14
60/3
60/13
60/12
581
B
g
m
i
ks200
ks160
ks100
wo160
wo110
eN
62.39
60.74
62.27
61.00
62.28
60.34
62.26
60.98
62.36
60.39
62.27
60.41
62.87
61.35
62.56
60.56
61.93
60.67
62.33
60.83
62.31
62.27
100850
103400


Wierzchołek W12
km 5+231.36
Xw=5581156.2899
Yw=5757825.0300
Xśt=5581316.0477
Yśt=5757851.7848
α=47.9228g
τ=18.4704g
R=150.000m
Ł'=64.75m
B=3.48m
T=32.89m
L1=48.17m L2=48.17m
A1=85.00m A2=85.00m
Proj. wpust nr W93 ; rz=62,85
km 5+169,85
Proj. wpust nr W94 ; rz=62,95
km 5+200,42
Proj. wpust nr W95 ; rz=63,16
km 5+231,26
Proj. wpust nr W96 ; rz=63,44
km 5+262,09
H4
W=62,73
Rz=61,24
H3
W=62,73
Rz=61,33
H2
W=62,88
Rz=61,42
H1
W=63,12
Rz=61,51
DN=315 mm
L=30,8 m
i=3 %
KKP-PŁK
km 5+198.47
KONIEC PROJ. CHODNIKA
(STRONA LEWA)
km 0+290.94
KKP-PŁO
km 5+263.22
KKP
km 5+311.39
W12
droga wewnętrzna
droga wewnętrzna
63/2
62
61
13
15
75/3
30/3
31
576
59
60/11
60/10
60/9
60/7
60/6
57/2
73
RV
RVI
Br-RVI
Br-RV

LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
  - linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
  - linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
  - linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

- istniejące granice działek
- 511/8 istniejące numery działek
- projektowane osie dróg
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek z kostki
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany mur oporowy
- projektowana bariera ochronna N2W3
- projektowana barieroporęcz ochronna H2B
- projektowany przydrożny rów odparowujący

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

- istniejąca sieć kanalizacyjna
- likwidowana sieć kanalizacyjna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia wpustowa z przykanalikiem
- proj. wylot kanalizacji z osadnikiem, separatorem i studnią kontrolno-pomiarową

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: KANALIZACYJNA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/POWS/06 instalacyjna	
Projektant			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Pach	137/PW/2002 instalacyjna	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.4

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500